VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 02 september 2021

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Derumeaux Virginie, Verhaeghe Frederick, Dehaudt Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid Caroline Maertens: schepen Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Vynckier Stefanie: deskundigen
Verontschuldigd:	Vandewatere Julie: ondervoorzitter Beauprez Miguel: deskundige
Afwezig:	Carrette Kevin, Renier Veerle: leden

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 23/06/2021

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 23/06/21 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Aktename Geen opvolging.

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Buitengewoon onderhoud. Bestek, wijze van gunnen. Goedkeuring.

Door de dienst openbare werken werd in 2018 een bestek met raming opgemaakt voor noodzakelijk periodiek onderhoud van de wegenis verspreid over diverse locaties van het grondgebied van de stad Izegem.
Deze werken werden gegund aan de firma Wegenbouw Ockier uit Kuurne.

Op vraag van het bestuur en mits akkoord van de aannemer kan volgens art.26 § 1-2° b de opdracht herhaald worden gedurende een periode van 3 jaar na het gunnen. Dit akkoord werd 19 augustus 2021 ontvangen per mail.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het subsidiedossier voor de aanpak van “veilige schoolroutes 2021” is er een aparte gunning nodig aan een aannemer voor de ingediende projecten.

Op de planning met het huidige budget staan enkele gesubsidieerde projecten en afhankelijk van het saldo kunnen andere werken uit de lijst van buitengewoon onderhoud uitgevoerd worden.

Gesubsidieerde projecten :

- Aanleg verkeersplateau in de Krekelmotestraat (thv de Aldi)
- Aanleg verkeersplateau in de Molstraat (thv Hazelaarstraat)
- Aanpak asfalt op het kruispunt van de Klare Grachtstraat met de Oude Iepersestraat
- Aanpak asfalt op het kruispunt van de Kokelarestraat en de Boomgaardstraat

Andere niet-gesubsidieerde projecten :

- vernieuwing van bestaande straten : Liesterstraat, Wezestraat, Buitenstraat met recycling in situ
- taludversteviging Ondankstraat
- Prins Albertlaan, Meensesteenweg: herstellen betonplaten (rijweg en fietspad)
- Aanleggen asfalt op de garageweg achter de Lindewijk
- Aanpassen asfalt uitrit Okido thv Lodewijk de Raetlaan
- Vervangen gebakken straatstenen tussen Wolvestraat en achterkant Vervaeke door kasseien zoals op de voetpaden van de Grote Markt

- Aanpak plateaus in de Burg. Vandenbogaerdelaan

Naast deze opgesomde werken kunnen er ook nog andere zaken gebeuren na evaluatie en bij hoogdringendheid.

In de begroting 2021 werd een budget van 168.112,11 euro voorzien ter financiering van de werken.

Aktename Vraag ivm plateau Molstraat: welke fietsers gaan hier gebruik van maken?
Het is volgens fietsnetwerk in fietsbeleidsplan goedgekeurd.
Fietsers uit de wijk kunnen zo de fietstunnel inrijden.

4. Buitengewoon onderhoud deel trage wegen. Bestek, wijze van gunnen. Goedkeuring.

Door de dienst openbare werken werd in 2018 een bestek met raming opgemaakt voor noodzakelijk periodiek onderhoud van de wegenis verspreid over diverse locaties van het grondgebied van de stad Izegem.
Deze werken werden gegund aan de firma Wegenbouw Ockier uit Kuurne.

Op vraag van het bestuur en mits akkoord van de aannemer kan volgens art.26 § 1-2° b de opdracht herhaald worden gedurende een periode van 3 jaar na het gunnen. Dit akkoord werd 19 augustus 2021 ontvangen per mail.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het subsidiedossier voor de aanpak van “veilige schoolroutes 2021” is er een aparte gunning nodig aan een aannemer voor de ingediende projecten.

Op de planning met het huidige budget staan enkele gesubsidieerde projecten en afhankelijk van het saldo kunnen andere werken uit de lijst van buitengewoon onderhoud uitgevoerd worden.

Gesubsidieerde projecten :
- Aanleg trage weg Binnenstraat
- Aanleg fietsdoorsteek Oosthoekstraat
- Aanleg fietsdoorsteek Ardooisestraat
- Verharden wandelpad Gerard Dekeyser (verbinding Merelstraat – Willem Elsschotstraat)
- Verharden fietsdoorsteek Sergeant Seghersstraat - Parkietstraat

Andere gelijkaardige niet-gesubsidieerde projecten :
- Aanpak toegangsweg Zoetemondstraat
- Fietsverbinding Bosmolens tussen Meensesteenweg en Wolvenhofstraat afhankelijk van onteigeningsdossier
-

Lijst werken Buitengewoon onderhoud
- vernieuwing van bestaande straten : Liesterstraat, Wezestraat, Buitenstraat met recycling in situ
- taludversteviging Ondankstraat
- Prins Albertlaan, Meensesteenweg: herstellen betonplaten (rijweg en fietspad)
- Aanleggen asfalt op de garageweg achter de Lindewijk
- Aanpassen asfalt uitrit Okido thv Lodewijk de Raetlaan
- Vervangen gebakken straatstenen tussen Wolvestraat en achterkant Vervaeke door kasseien zoals op de voetpaden van de Grote Markt
- Aanpak plateaus in de Burg. Vandenbogaerdelaan

In de begroting 2021 werd een budget van 152.798,84 euro voorzien ter financiering van de werken.

Aktename

Commissiepunten

5. Haverhof. Ontwerp.

Op 15 november 2020 werd het tweede deelprogramma 2020 voor de aanleg en verbetering van gemeentelijke rioleringen en KWZI’s (inclusief IBA’s) door de Vlaamse minister van Omgeving, Zuhal Demir, goedgekeurd.

De opname van dit project op dit programma werd bekendgemaakt op 20 november 2020.

Voor deze projecten werden bij de bekendmaking volgende voorwaarden opgelegd:

- het voorontwerp riolering dient voor eind 2020 bij VMM ingediend te worden.
- de aanbesteding van het dossier mag niet plaatsvinden voor de goedkeuring van het voorontwerp maar dient wel in 2021 door te gaan.
- het gunningsdossier dient bij VMM ingediend te worden uiterlijk eind oktober 2021

Aangezien het gunningsdossier uiterlijk eind oktober ingediend moet worden bij de VMM en dit het aanbestedingsverslag bevat (zie verduidelijking als bijlage) is enkel de volgende timing haalbaar om deze subsidies te behouden :

- vooraankondiging op 18/8 van het dossier met verwijzing naar de effectieve publicatiedatum (24/9)
- publicatie definitief dossier 24/09/2021 met verkorte inschrijvingstermijn (25 dagen)
- opening inschrijvingen 19/10/2021

Dan hebben we nog 1,5 week over om het gunningsverslag op te maken en aan de VMM over te maken.

Op 14/6/2021 werd een eerste voorontwerp voorgesteld aan het schepencollege. Dat werd intern nagezien en op 28/6 werden opmerkingen hierop overgemaakt.
Een nieuw plan met wijzigingen werd op 07/07/2021 overgemaakt, dat werd nagezien en daaruit is bijgevoegd plan met schetsen en notities overgemaakt op 12/08/2021.

Het studiebureau werkt dit nu verder uit tot een definitief plan en aanbestedingsdossier.

We verwachten het dossier 17 september, dat wordt door de verschillende partijen (Aquafin, Fluvius, VMM en de stad) nagezien tegen 22 september. Het dossier kan dan nog aangepast worden en de publicatie zal dan doorgaan op 24 september.

Het dossier voor de goedkeuring van het bestek en de gunningswijze zal dan op de gemeenteraad van oktober geplaatst worden.

Aktename

Plan toegelicht door Jurgen.
Wijziging bebouwde kom. Suggestie van eerste keer zone 30 waar bebouwde kom komt. Niet weerhouden omdat huidige inrichting van de Rumbeeksestraat aanleiding geeft om pas naar 30 km/u over te gaan net voor de plateau dichter bij Kachtemseplein.
Speelpleintje wordt volledig opnieuw ontworpen en aangelegd.
Ook waterleiding zal volledig vernieuwd worden (start kan al mogelijk in oktober starten).
Ook in Hogestraat maar daar met tussentijds herstel omdat periode tot werken Hogestraat te lang duurt.
Kerkestukstraat: waarom nog een verkeersremmer in zone 30? is dat nog nodig?
Groen: wie gaat dat onderhouden? vb. Matexiwijk werd aangelegd door verkavelaar, nu al veel onkruid + her en der kapotte hagen, dus gaten in.
Er moet ook rekening houden met het onderhoud van openbaar groen.
Opritten nakijken welk materiaal: grasdallen of waterdoorlatende klinkers?

6. Marelput. Ontwerp.

Als bijlage :

- voorontwerpplannen wegenis Ambachtenstraat
- Een eerste suggestie/voorstel van typedwarsprofielen voor de inrichting van Schardouwstraat – Marelputstraat gebaseerd op de ontvangen documenten van het participatiemoment.

Hieronder de principes/vragen die per deel voorgesteld worden :

<u>Schardouwstraat, kant industriezone (concept A-A):</u>

- Rijweg voorzien in asfalt (breedte 7m excl greppels) = analoog Ambachtenstraat
- Opritten ter hoogte van bedrijven in betonverharding
- we merkten op dat er verschillende wagens in de groenzone tussen de bestaande bomen stonden geparkeerd. Is er nood aan parkeerplaatsen tussen bestaande bomen, ev in betongrastegels? Bij behoud van de bestaande bomen kan deze aanleg wel invloed hebben op

de bomen (stress, beschadiging,…). Indien er in deze zone niet mag geparkeerd worden kan er eventueel een boordsteen typ IE voorzien worden.

- Wat betreft fietssuggestiestroken:
  Volgens de richtlijnen van het fietsvademecum wordt er op een verhardingsbreedte groter dan 6.60m geen fietssuggestiestroken toegepast. Bij een rijbaan breder dan 6.60m wordt deze versmald tot maximaal 6.60m door bijvoorbeeld gebruik te maken van een randlijn. Gezien het hier niet om gewestweg gaat kan hier van afgeweken worden. Ook van breedtes voor fietssuggestiestroken kan afgeweken worden.
  De aanduiding van deze stroken kan dmv een okerkleurige slemlaag of dmv symbolen. Een bijkomende mogelijkheid kan zijn om deze stroken in beton aan te leggen (duurzaam).
- Thv overgang met industriezone: Geen knip wel een versmalling voorzien met een vrije doorgang van 4m (hulpdiensten, brandweer,…) . Dit kan al dan niet verhoogd aangelegd wordt zodat de snelheid extra wordt afgeremd
- Fietsers komende van industriezone kunnen via een lichte ombuiging de woonstraat binnenrijden (rugdekking voorzien). Fietsers komende van woonstraat rijden rechtdoor met het verkeer mee.
- Vrachtwagensluis: enkele voorbeelden op plannen terug te vinden

Schardouwstraat, kant woonwijk (concept B-B):

- Voor de inrichting van deze zone wordt de voorkeur gegeven om de verharding te beperken tot het noodzakelijk. Een minimumbreedte van 4.40m excl greppels voorlopig toegepast. Deze breedte kan eventueel nog verminderd worden naar 4m incl greppels (ifv vrije doorgang hulpdiensten). Zo wordt de vlotte doorgang nog beperkt meer afgeremd maar kan onveiliger gevoel geven aan de fietser.
- Groen wordt maximaal aangebracht. Om verschillende groenzone te maximaliseren + om de snelheid in deze zone af te remmen worden op verschillende plaatsen asverschuivingen voorzien. Deze kunnen geaccentueerd worden met bomen, wat visueel een extra versmallend effect geeft.
- Thv zijstraat Marelputstraat kan er gebruik gemaakt worden van een ander materiaal om een extra accent te leggen
- Eén kant een volwaardig voetpad van 1.50m tot aan laatste woning voorzien.
- Opritten worden plaatselijk verhard. Aan beide zijden van de oprit wordt 1m extra verhard zodat het in/uitrijden thv privaat mogelijk is gezien de rijweg versmald is tov de bestaande toestand.
- Parkeerplaatsen worden afwisselend ingeplant.

Marelputstraat (concept C-C en D-D):

- Het woonerfprincipe toepassen: hier wordt een voetgangersgebied (verblijfsruimte) gecreëerd. Voetgangers bewegen zich vrij over de volledige breedte
- Groen, zit -en speelelementen
- Parkeren kan (en mag) enkel in de afgebakende zones (aanduiding P)
- Snelheidsregime 20km/u
- Alle verharde zones in kleinschalig materiaal.
- Exacte ligging greppel(s) dient nog afgetoetst te worden met bestaande hoogtepeilen thv privaat (sommige opritten liggen toch wel hoog tov rijweg)

Schardouwstraat/Oekensestraat:

Voorstel om het kruispunt te accentueren: eventueel door gebruik te maken van een ander materiaal bijvoorbeeld beton.

Aktename Wordt volgende zitting hernomen (dossiers eerst bekijken).

7. Katteboomstraat/Winkelhoekstraat. Ontwerp.

De samenwerkingsovereenkomst met Fluvius voor dit dossier werd goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 10/12/2019.

Het project komt in aanmerking voor subsidie van de VMM en een eerste voorontwerp van de riolering moet ingediend worden tegen 20/08/2021.

Tegelijk werd ook aan het wegenisontwerp gewerkt rekening houdend met de huidige visie bij de VMM waarin maximaal ingezet moet worden op ontharding en infiltratie. Hieruit zijn de bijgevoegde eerste voorontwerpplannen gekomen.

De bovenbouw voor de zijstraten van de Winkelhoekstraat is nog niet uitgewerkt tot er een akkoord met de betrokken eigenaars is.

In de Katteboomstraat is het nieuwe profiel vergelijkbaar met het huidige (dezelfde breedtes).
Aangezien de ingebuisde Katteboombeek in overleg met de provincie opnieuw open gelegd wordt schuift de rijweg iets op richting de pare kant. De ingebuisde waterloop van de 2de categorie is nu in beheer van de stad en na de openlegging aan de onpare kant zal die door de provincie beheerd worden.
De uitwijkstroken die nu in steenslag liggen worden in aantal verminderd en uitgevoerd in grasdallen.
Voor het invoeren van de tractorsluis waren er klachten over wegvliegende steenslag tot in de voortuinen / opritten door uitwijkend verkeer dat snel over de steenslagstrook reed.
Enkel de opritten naar de garages worden uitgevoerd in betonstraatstenen.

In de Winkelhoekstraat wordt hetzelfde principe doorgetrokken met uitwijkstroken in grasdallen.

Waar er woningen tot tegen de rooilijn staan wordt wel een verharding aangelegd ipv grasdallen, dit om onderhoud van ramen / goten van op een verharding mogelijk te maken. Dit moet nog op de plannen aangepast worden.

Vervolg :

- In afwachting van de reactie van de VMM op het voorontwerp van de riolering zal, in de zijstraten van de Winkelhoekstraat die gratis afgestaan worden aan de stad om een gesubsidieerde aanleg van de riolering mogelijk te maken, een landmeter de af te stane zone fysisch aanduiden. Ook de zone waar er met ondergrondse erfdienstbaarheden zal gewerkt worden om het regenwater af te voeren naar de Katteboombeek wordt aangeduid.
- Evaluatie in de loop van september in verband met de tractorsluis
- Bouwvergunning aanvragen nav ondergrondse erfidenstbaarheid
- aanbestedingsdossier en raming opmaken en publicatie van zodra de aktes opgemaakt zijn.

Aktename Er wordt een gescheiden riolering aangelegd in de zijstraten van de Winkelhoekstraat. Daarna worden deze wegen overgedragen naar openbaar domein.
De rijweg in de Katteboomstraat blijft even breed of smal (cfr. huidige toestand), wordt enkel een beetje verschoven ifv de Katteboombeek. De bermen worden zoveel mogelijk vergroend.

Informatiepunten

8. Fietspaddossier Zuidkaai. Plan.

De Vlaamse Waterweg legt momenteel de laatste hand aan het ontwerpdossier voor de heraanleg van de kaaimuur langs de Zuidkaai tussen de Vaartstraat en de ex-Nijverheidsstraat.

Concreet gaat het in dit project om de combinatie van 3 verschillende zaken, namelijk de volgende:

- Het heraanleggen van de kaaimuur die momenteel als zeer instabiel wordt beschouwd;
- Het heraanleggen van Sifon 7 t.h.v. van deze kaaimuur (Verdieping i.h.k.v. opwaardering Kanaal Roeselare-Leie. Tijdens een visuele inspectie enige tijd terug werd vastgesteld dat deze volledig gevuld is met slib);
- Het oplossen van het knelpunt op fietssnelweg F36.

Als bijlage het voorontwerpplan opgemaakt in overleg met de firma Vandenavenne.

Op 24 juni was er ook een overleg met Cargill / Vandemoortele, met de firma Vandenavenne was er eerder al een apart overleg om de fasering en het ontwerp te bespreken.

Op deze overlegmomenten overleg werd gepolst naar hun ervaringen van het proefproject waarin het fietspad afgeschermd werd met betonnen New-Jerseys en het gebruik van de ingerichte vrachtwagenparking.

Voor Vandenavenne is het niet mogelijk om te werken met behoud van de huidige afscherming. De firma Vandenavenne vraagt ook flankerende maatregelen om het verkeer te verminderen tussen de Vredes- en de Vaartstraat. Ze stellen zelf een knip voor van de Zuidkaai thv hun losinstallatie.

Omdat het voorgesteld profiel niet realiseerbaar is tussen de Vredesstraat en de Vaartstraat gezien de beperkte ruimte in dit segment werden op het overleg van 24 juni een aantal flankerende maatregelen voorgesteld aan Cargill / Vandemoortele.

De invoering van éénrichtingsverkeer tussen de Vredesstraat en de Vaartstraat en het invoeren van een knip opwaarts de Vredesstraat was voor de bedrijven Cargill / Vandemoortele/ Vandenavenne geen probleem.
Hun huidig circulatieplan (dat afgestemd is op het huidig mobiliteitsplan) voorziet al dat hun vrachtverkeer via de Mandelstraat gebeurt.

Ook voor de projectstuurgroep met vertegenwoordigers van de provincie en de Vlaamse Overheid is de invoering van de knip – en éénrichtingsverkeer noodzakelijk om de veiligheid van de fietsers te maximaliseren.

De financiering van het project gebeurt volledig door de Vlaamse Waterweg.

Timing (afhandeling door de Vlaamse Waterweg) :
- Aanbestedingsdossier klaar tegen eind september
- Omgevingsvergunning indienen bij de Vlaamse regering tijdens aanbestedingsprocedure
- Uitvoering : voorjaar 2022

Aktename Er wordt gevraagd naar de mogelijkheid van terras aan 't Stil Ende. Dit kan nog steeds, alleen zal deze smaller en langer zijn.
Timing:
* aanbesteding klaar eind september
* uitvoering voorjaar 2022
* eerst wordt de syfon uitgevoerd, dan kaaimuur aangepakt en als laatste het fietspad.

9. Stand van zaken Mobiliteit

- Communicatieactie fietszone
  Nu de markeringen in de Roeselaarsestraat zijn aangebracht en het nieuwe schooljaar net van start is gegaan willen we de fietszone nog eens in de kijker zetten.
  Dit door een promofilmpje, banners en de autostickers.
- Fietsteller
  Ondertussen zijn de fietstellers in al 2 maanden in werking en zijn we allen verrast van de tellingen.
  Er werd beslist om nog een extra display aan te kopen zodat de fietstunnels beiden een display hebben die blijft hangen.
  De mobiele display met de telkabels in de Roeselaarsestraat zal nu weggenomen worden en gaat naar een nieuwe locatie.
- Parkeren stadspersoneel
  1. Aan de achterkant van Eperon d'Or werd een fietsbox geïnstalleerd zodat het personeel hun fietsen veilig en overdekt kan stallen.
  2. Ook aan De Leest werd een fietsbox geïnstalleerd. Hier wordt nog elektriciteit in voorzien zodat een elektrische fiets kan opgeladen worden.
- Parkeren met privaat karakter
  Na de oproep in Izine naar mogelijke plaatsen om fietsboxen te installeren kwamen heel wat voorstellen binnen van de burgers. De straten die in aanmerking komen zullen bevraagd worden naar concrete interesse. Mogelijk volgt er dit najaar nog een aankoop van 1 of 2 fietsboxen.
- Bikebank
  Tot op heden is het resultaat hiervan wat teleurstellend. Van de ruim 100 fietsen die werden opgehaald zijn er slechts 3 terug bij de eigenaar. Gedurende de zomervakantie werden door onze technische dienst 14 fietsen opgehaald op grondgebied Izegem. Voor deze fietsen werd tot op heden geen aangifte gedaan bij de politie.
- Oplaadpunten elektrische fietsen
  Sinds eind juli is het al mogelijk om aan Eperon d'Or je elektrische fiets op te laden. Daar werd rechts van het gebouw een evenementenkast geplaatst met 5 stopcontacten zodat de bezoekers van het museum hun fiets kunnen opladen.

  Er wordt nog een oplaadpunt voorzien aan De Leest, dit op wind- en zonne energie. Mogelijk komt er ook nog een oplaadpunt aan Wallemote.

  Daarnaast worden enkele locaties bekeken om mechanische fietspompen te installeren.
- Subsidie schoolroutes
  Voor de veilige schoolroutes zijn er 3 schoolroutes ingediend waarvoor ondertussen een subsidies werd toegekend. Deze zijn:
  schoolroute De Mol => Centrum Izegem
  schoolroute Emelgem => Prizma Sint Pieters Emelgem/Prizma VTI

schoolroute Kachtem => Sint Vincentius Kachtem
De overige schoolroutes worden bij een volgende subsidieaanvraag ingediend.

Aktename

10. Stand van zaken Openbare Werken en derden

Afgewerkt :

- Noordkaai – aanleg DWA leiding
- Bufferbekken op Pastoriebeek

In uitvoering :

- Kachtemsestraat- en Vijfwegenstraat.

Fase 7 :

- Tijdens het bouwverlof werd verder gewerkt aan de voet- en fietspaden. Ondertussen afgewerkt
- Sedert 16/8 : verdere aanleg riolering en huisaansluitingen in Egaalstraat.

Deze zone van de Kachtemsestraat (tussen Lieven Gevaertlaan en Leo Bekaertlaan) en de Egaalstraat worden volledig afgewerkt inclusief de aanleg van de toplaag. (einde in oktober 2021)

Fase 1 (zijkant Brug en insteek Lodewijk De Raetlaan) en 2 (rotonde met insteek Vijfwegenstraat) :

- Het deel van de rotonde waar niet gewerkt is en waar nu het verkeer over geleid wordt zal mee met de asfalteringswerken van fase 2 vernieuwd worden. Dit houdt in dat de toplaag (bovenste 4 cm) afgefreesd en vernieuwd wordt. Het is de bedoeling dat dit in 1 of 2 werkdagen uitgevoerd wordt waardoor er dus geen verkeer over de centrale brug zal kunnen.
  De omleiding zit in het dossier.
  Timing is nog niet gekend en moet nog afgestemd worden op andere werken (zie verder) maar dat zal vermoedelijk na Izegem koers zijn. Op recent vernieuwd asfalt ligt een olielaagje dat zeer glad is als het asfalt nat is.
- Ondertussen wordt verder gewerkt in de Vijfwegenstraat (fase 3) richting de verkeerslichten.

- Werken in opdracht van Infrabel in september en oktober

Deze vernieuwingswerken kunnen enkel plaatsvinden binnen een aantal beschikbare lijnonderbrekingen in de weekends

- Sporen/wisselverbinding worden vernieuwd met impact op overweg Brugstraat (OW 98)
  In weekend 36 dwz van vrijdagavond 10/9 om 20u00 tem maandag 13/9 om 06u00 is de spoorwegovergang aan de Brugstraat afgesloten.
- Spoorwegovergang wordt vernieuwd aan de Mandelstraat (OW94)
  Overweg afgesloten van 20/09 9h00 tot 30/09 19h30 (omleiding via overweg Mandelstraat / Brugstraat)
  Door het gebruik van een montagekaan is ook de Prins Albertlaan afgesloten tussen de overweg aan de Nederweg en de Mandelstraat.
- Spoorwegovergang wordt vernieuwd aan Nederweg (OW96)
  Overweg afgesloten van 30/09 19h30 tot 08/10 15h00 (omleiding via overweg Mandelstraat / Brugstraat). Ook hier wordt een montagekraan geplaatst maar doorgaand verkeer in de Prins Albertlaan kan beurtelings passeren.
- Spanningsregeling van de wissels aan overweg 98 (Brugstraat) in de nacht van 11 op 12 oktober en in de nacht van 12 op 13 oktober.

- Becelaere Hof - heraanleg voetpaden

De voorbereidende werken door de nutsmaatschappijen starten op 1 september

Aktename Wijziging uitvoering rotonde Vijfwegen. Bestaand fietspad in klinkers wordt vervangen door volledige rotonde in asfalt te gieten door de onbeschikbaarheid van bestaande klinkers ter vervanging.
Hierdoor wordt rotonde 5 dagen afgesloten ipv 1 dag.
Vooropgestelde timing afh. van weer:
20/9 freeswerken
21/9 klinkers uitbreken
22/9 onderlaag leggen en deksels optrekken
23/9 rust
24/9 toplaag leggen

11. Lijst procedures

OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS				
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College	
geen aanvragen				

PARKEERPLAATS VOORBEHOUDEN VOOR MINDER VALIDEN				
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College	
Reperstraat 51	Geen			Documenten doorgestuurd 15/07, burgers hebben een

PARKEERVERBOD			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Pieter Baesstraat 22	geen	19/07/2021	geen

SPELENDE KINDEREN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

Aktename

12. Varia

- Brief aanleg grasdallen afgerond in de Vuurkruiserslaan en Sint-Sebastiaanslaan
- Participatie Haverhof – 11 september 2021 in ’t SoK

Aktename

Vragen van Rik
Kruispunt Krekelmotestraat/Mentenhoekstraat: opmerking gekregen dat de zichtbaarheid niet goed is bij het uitrijden van de Mentenhoekstraat. Hier wordt geen gevolg aan gegeven.
Kruispunt Winkelhoekstraat/Lendeleedsestraat: voorrang van rechts niet duidelijk. Hiervoor is overleg geweest met de buurt en een voorstel op het schepencollege geplaatst om extra markeringen aan te brengen.
Wegversmalling Nederweg: de voorrangsborden zouden er weg zijn. Ondertussen nagekeken en borden staan er nog.
Resultaten participatie Melkmarkt: hier zijn geen verdere acties door het studiebureau gebeurd. Verwerking van de resultaten, de algemenen bevinden worden opgemaakt en meegegeven in de volgende commissie.

Vragen van Virginie
Oversteek Rijksweg/Klijtstraat: de werken hiervan zijn afgerond.
Kermis inwisseling Buck-e punten: mail is verstuurd naar de scholen dat de punten kunnen ingewisseld worden in de 2 oliebollen kramen.

Vragen van Frederik
Trage weg Oosthoekstraat: die wordt aangelegd in een betonnen grootformaattegel
Aan het project van de Binnenstraat wordt verder gewerkt nadat de gewassen van het veld zijn
Actualiteitsvraag ivm de laadkabels over het voetpad: dit is een mooi initiatief maar is geen evidentie omdat we parkeerplaatsen gaan privatiseren. Er zal creatief nagedacht moeten worden, bv. snellaadpalen

Vragen van Geert Leenknecht
Vageweenstraat: er zijn archeologische onderzoeken bezig, de landbouwer was illegaal het land aan het beboeren.
Voorrangsborden Elf Julistraat/Priester Pattynstraat: Dit wordt meegenomen in het ontwerp van de Elf Julistraat. Zou eerder al eens aan bod gekomen zijn en wordt opgezocht.

Vragen van Nick
Plateau Rumbeeksestraat: dit wordt hersteld door eigen diensten nadat er geen omleidingen meer lopen.
Meensesteenweg (overgang Izegem/Ledegem): de overgang van asfalt naar beton ligt er heel slecht bij. Dit wordt met een aannemer uitgebroken en her aangelegd.

De verslaggever,
Siska Vanhooren