VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 21 oktober 2021

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Vandewatere Julie: ondervoorzitter Verhaeghe Frederick, Dehaudt Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle: leden Maertens Caroline : schepen Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel, Vynckier Stefanie: deskundigen
Verontschuldigd:	Carrette Kevin, Derumeaux Virginie: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid
Afwezig:	

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 02/09/2021.

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 02/09/21 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 02/09/21 wordt goedgekeurd.

Aktename Alle punten voor opvolging komen terug op het agenda van deze zitting.

Commissiepunten

3. Subsidieaanvraag groenblauwe dooradering in bebouwde ruimte bij departement Vlaamse Overheid

Toelichting door de burgemeester.
Dit dossier betreft een Vlaamse subsidie in het kader van het klimaatbeleid. Subsidiedossiers worden normaalgezien niet besproken op een commissievergadering, maar omdat dit om een project gaat met een grote impact op de publieke ruimte wordt het toegelicht.

Inleiding
De inzet is een subsidiebedrag van 800.000 à 1.000.000 euro. Als de subsidie niet goedgekeurd wordt, kan de uitvoering in het gedrang komen, want voor een aantal zaken werd nog geen budget voorzien in de begroting.
De subsidie-oproep is een unieke kans om in de kern van de stad een impactvolle ingreep te kunnen doen. Vandaar de deelname.

Aanleiding

- Beleidsplan:
  - Groenere stad (incl. ontharding)
  - Veiliger fietsverkeer
  - Aantrekkelijke ontmoetingsruimte
- De Vlaamse Waterweg zal in 2023 de centrumbrug renoveren. Dit biedt een opportuniteit om de brug waar mogelijk te ontharden en te vergroenen én tegelijk het fiets- en voetgangersverkeer te bundelen en veilig af te scheiden van het autoverkeer.
- Fietsbeleidsplan: veilig fietsverkeer. Uit het knelpuntenonderzoek kwamen volgende locaties de kruising voor fietsers op de brug, de aantakking op rotonde en de aantakking op de Prins Albertlaan en Wandel op de Mandel voor als gekende probleemlocaties voor fietsers.

In dit project worden een aantal al voorziene projecten (vergroenen Melkmarkt, heraanleg Korenmarkt, fietsveiligheid brug en fietshelling) gekoppeld aan elkaar en gecombineerd in 1 groot masterplan.

Voorwaarden subsidie
Subsidieaanvraag moet 1 groot transformatieproject bevatten en 3 quick wins
Quick win 1. Melkmarkt
Quick win 2. Vergroenen van de brug

Quick win 3. Ontharden aan de Dam en aantakking fietshelling. Hierbij ontstaat de mogelijkheid om de Noordkaai in testfase af te sluiten cfr. Visie 2030. Zo wordt de dorpskern van Emelgem te bespaard van doorgaand zwaar verkeer en hoge intensiteiten.

Transformatieproject = meer groen en blauw in de stad brengen door alle deelprojecten te verbinden en ingekokerde Mandel waar mogelijk opnieuw open te leggen.
De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft ook deze ambitie. (goed voor klimaat, ook recreatief, biodiversiteit).

Hoe brug vergroenen? Doelstelling is om er een brugpark van te maken.
Tussen Prins Albertlaan en rotonde is voldoende ruimte om heel wat te vergroenen. Voorwaarde is wel om fietspad om te vormen tot een dubbelrichtingsfietspad aan de westzijde. Op dit fietspad kan dan ook de fietshelling van aan de Noordkaai aansluiten. De fietser dwarst op de brug nergens nog het gemotoriseerd verkeer.
Het overige deel richting de Korenmarkt is iets smaller, hier zal het eerder een brugboulevard zijn ipv park omdat er beperktere breedte beschikbaar is.

De subsidieaanvraag is ingediend en voor het einde van het jaar zou hierover een beslissing moeten vallen.

Ongeveer 10 dagen na indienen van de subsidie, kwam de Vlaamse Waterweg echter met het nieuws dat de centrumbrug en de brug in Emelgem geselecteerd zijn om die tegen 2030 volledig te vernieuwen (Emelgembrug enkele jaren later).
De stad moet voor de zomer van 2022 randvoorwaarden meegeven voor de nieuw aan te leggen brug:
* welke brug?
* waar moet brug landen?
* aparte fietsbrug?
De komende weken en maanden wordt onderzocht of er onderdelen van Visie 2030 meegenomen kunnen worden binnen deze visie.
Infrabel is ook reeds gecontacteerd en een overleg is gepland.
Belangrijk is dus zeker om de mobiliteit mee te nemen in dit verhaal.

In het kader van de groen-blauwe dooradering en de subsidie-oproep kunnen we ook met dit toekomstperspectief plannen maken voor de korte termijn:
* uitfrezen en aanleggen van tijdelijke groenstructuren op de centrumbrug
* in grote mate/volledig gebudgetteerd door de Vlaamse Waterweg?
* fietshelling kan mogelijks ook al uitgevoerd worden

Dam + Korenmark - uitvoering afhankelijk van subsidiedossier
Dit zou later wel nog kunnen aansluiten op de tijdelijke tussenfase

Aktename

Vragen:
1. Kanaal breed genoeg? Ja, het gaat enkel over de hoogte, Kachtembrug is wel hoog genoeg.
2. Termijn 2030 is voor centrale brug? Als de stad een visie heeft tegen zomer 2022 kan het mee uitgewerkt worden met de eerste fase in de brugvernieuwingen. Emelgem brug zal in volgende fase zitten (later dan 2030).
3. Brug ontharden telt dat mee als ontharden? De gedeelten op volle grond wel. Deze oppervlaktes zijn niet te onderschatten. Het brugdek zelf telt niet mee.
Ook delen onder de brug zouden onthard kunnen worden.
Departement Omgeving wil ook zelf inbreng hebben. Dus er ligt nog niets 100% vast.
4. Is er nog mogelijkheid om plaatsen aan te passen? Is het mogelijk om ook een stuk Zuidkaai mee te nemen?
Ja en neen, budget momenteel is al veel meer dan 1.000.000 euro.
De Vlaamse Waterweg is al bezig met flankerende maatregelen voor het vernieuwen van de kaaimuren.. Dit zou hierin kunnen meegenomen worden .

4. Ambachtenstraat en Marelputwijk. Bespreking voorstellen.

Als bijlage :
1. voorontwerpplannen wegenis Ambachtenstraat
2. Een eerste suggestie/voorstel van typedwarsprofielen voor de inrichting van Schardouwstraat – Marelputstraat gebaseerd op de ontvangen documenten van het participatiemoment.

Hieronder de principes/vragen die per deel voorgesteld worden :

Schardouwstraat, kant industriezone (concept A-A):

- Rijweg voorzien in asfalt (breedte 7m excl greppels) = analoog Ambachtenstraat
- Opritten ter hoogte van bedrijven in betonverharding
- we merkten op dat er verschillende wagens in de groenzone tussen de bestaande bomen stonden geparkeerd. Is er nood aan parkeerplaatsen tussen bestaande bomen, ev in betongrastegels? Bij behoud van de bestaande bomen kan deze aanleg wel invloed hebben op de bomen (stress, beschadiging,…). Indien er in deze zone niet mag geparkeerd worden kan er eventueel een boordsteen typ IE voorzien worden.
- Wat betreft fietssuggestiestroken:
    - Volgens de richtlijnen van het fietsvademecum wordt er op een verhardingsbreedte groter dan 6.60m geen fietssuggestiestroken toegepast. Bij een rijbaan breder dan 6.60m wordt deze versmald tot maximaal 6.60m door bijvoorbeeld gebruik te maken van een randlijn. Gezien het hier niet om gewestweg gaat kan hier van afgeweken worden. Ook van breedtes voor fietssuggestiestroken kan afgeweken worden.
    - De aanduiding van deze stroken kan dmv een okerkleurige slemlaag of dmv symbolen. Een bijkomende mogelijkheid kan zijn om deze stroken in beton aan te leggen (duurzaam).
- Thv overgang met industriezone: Geen knip wel een versmalling voorzien met een vrije doorgang van 4m (hulpdiensten, brandweer,…) . Dit kan al dan niet verhoogd aangelegd wordt zodat de snelheid extra wordt afgeremd
- Fietsers komende van industriezone kunnen via een lichte ombuiging de woonstraat binnenrijden (rugdekking voorzien). Fietsers komende van woonstraat rijden rechtdoor met het verkeer mee.
- Vrachtwagensluis: enkele voorbeelden op plannen terug te vinden

Schardouwstraat, kant woonwijk (concept B-B):

- Voor de inrichting van deze zone wordt de voorkeur gegeven om de verharding te beperken tot het noodzakelijk. Een minimumbreedte van 4.40m excl greppels voorlopig toegepast. Deze breedte kan eventueel nog verminderd worden naar 4m incl greppels (ifv vrije doorgang hulpdiensten). Zo wordt de vlotte doorgang nog beperkt meer afgeremd maar kan onveiliger gevoel geven aan de fietser.
- Groen wordt maximaal aangebracht. Om verschillende groenzone te maximaliseren + om de snelheid in deze zone af te remmen worden op verschillende plaatsen asverschuivingen voorzien. Deze kunnen geaccentueerd worden met bomen, wat visueel een extra versmallend effect geeft.
- Thv zijstraat Marelputstraat kan er gebruik gemaakt worden van een ander materiaal om een extra accent te leggen
- Eén kant een volwaardig voetpad van 1.50m tot aan laatste woning voorzien.
- Opritten worden plaatselijk verhard. Aan beide zijden van de oprit wordt 1m extra verhard zodat het in/uitrijden thv privaat mogelijk is gezien de rijweg versmald is tov de bestaande toestand.
- Parkeerplaatsen worden afwisselend ingeplant.

Marelputstraat (concept C-C en D-D):

- Het woonerfprincipe toepassen: hier wordt een voetgangersgebied (verblijfsruimte) gecreëerd. Voetgangers bewegen zich vrij over de volledige breedte
- Groen, zit -en speelelementen
- Parkeren kan (en mag) enkel in de afgebakende zones (aanduiding P)
- Snelheidsregime 20km/u
- Alle verharde zones in kleinschalig materiaal.
- Exacte ligging greppel(s) dient nog afgetoetst te worden met bestaande hoogtepeilen thv privaat (sommige opritten liggen toch wel hoog tov rijweg)

Schardouwstraat/Oekensestraat:

Voorstel om het kruispunt te accentueren: eventueel door gebruik te maken van een ander materiaal bijvoorbeeld beton.

Advies	Schardouwstraat, gedeelte tussen tss Ambachtenstraat en Oekensestraat Fietssuggestiestrook + wegversmalling voor het binnenrijden van de wijk (waar fietsers naast kunnen rijden) Vrachtwagensluis = ontmoedigen, doorgangsbreedte is 3m40 is echt smal, maar vuilniswagen kan wel nog door Zijn er praktische voorbeelden van dergelijke sluis? Is eigenlijk een wegversmalling, Is de weg niet breed genoeg voor fietspaden? Ja maar dan moeten alle bomen sneuvelen en daar is niet voor geopteerd. Vernauwing zou net na het laatste bedrijf komen.

Schardouwstraat kant woningen
Voorkeur voor voorstel 1 met voetpad kant parkeerstrook
Mogelijkheid om het parkeren te wisselen van kant is te onderzoeken. Hier is ook beperktere breedte om nog een fietssuggestiestroken aan te brengen. Het verschil tussen de bedrijvenkant en de woonkant is ook duidelijker als hier voor 2 totaal verschillende profielen gekozen wordt.

Marelputstraat - hoofdstraat
Voorkeur voorstel 2 - woonerfprincipe
Visueel asverschuiving + nog voetpad om comfortabeler uit te stappen.
Parkeerstroken in grasdallen
Voorstel 3 is met wadi's (nadeel minder asverschuiving mogelijk + uitstappen in wadi + ook niet praktisch ombvb hagen te scheren)
voorkeur voorstel 2

Marelputstraat, doodlopende zijstraten
Zelfde principe verder doortrekken als in de hoofdweg
Zullen ook hier de bomen behouden worden of allemaal nieuwe (moeten hier dan wel nog bomen komen? Zijn de bewoners hier voorstanders van?
Er wordt nu wel bij nieuwe aanplant gekozen voor andere bomen. De juiste boom op juiste plaats. Er wordt nog bekeken welke bomen kunnen behouden worden.

Kruispunt Oekensestraat - Schardouwstraat extra accentueren?
Hier is het zicht eerder beperkt komende vanuit het smalle deel.
Schilderen zou betekenen dat alle 4 de zijtakken evenwaardig zijn, wat in praktijk niet zo is.
De toekomstige situatie zal anders zijn, dan nu (wegbreedte smaller, mogelijks asymmetrisch aantakken, voorrang wijzigen?). Het studiebureau zou hier beter een voorstel voordoen.

Ambachtenstraat zelf - profiel?
Is het mogelijk om tussen het fietspad en de rijweg een groenstrook tussen te voegen?
voorbeeld brussel - netten met klimop mogelijk?
klimop is kwa biodiversiteit niet goed en vraagt veel onderhoud
in wevelgem opvulling met siergrassen
Deze optie zal ook onderzocht worden.

Informatiepunten

5. Evaluatie enquête Melkmarkt.

De resultaten van de enquête worden toegelicht.

Aktename

Overzicht werd als bijlage toegevoegd.
Hoe dichter men woont hoe positiever men is.
Bewoners zijn meer positief
Negatief zijn de passanten die de Melkmarkt gebruiken om over te passeren (sluiproute)

De bereikbaarheid zal nu verder onderzocht moeten worden, ook afhankelijk van het subsidiedossier onder nummer 3.

Commissiepunten

6. Evaluatie tractorsluis Katteboomstraat.

De evaluatie en het advies van de dienst mobiliteit betreffende de tractorsluis werden bijgevoegd als bijlage.

Het schepencollege besliste in zitting van 11/10/2021 om de tractorsluis te laten liggen en bijkomend in te zetten op

1. bekendmaking,
2. signalisatie ter hoogte van kruispunt Katteboomstraat/Hondekensmolenstraat

3. vraag aan AWV om rechts afslaan te verplichten bij het oprijden van de N36 vanuit de Winkelhoekstraat. Plaatsen van een D1f in de Winkelhoekstraat en een volle middellijn ter hoogte van dit kruispunt op de N36.

Laatste werd per mail aangevraagd aan AWV dd. 14/10/2021.

Aktename Er wordt gevraagd of er in de Lendeleedsestraat ook geëvalueerd en bevraagd werd. Dit werd niet gedaan, omdat zij niet rechtstreeks betrokken zijn bij deze ingreep. De 'problemen' in de Lendeleedsestraat zijn niet significant gewijzigd door de traktorsluis.

Informatiepunten

7. Informatie verkeersveiligheid.
Vlaamse Mobiliteitsvisie goedgekeurd.
Vlaams Verkeersveiligheidsplan 'Actieve weggebruikers centraal 2021-2025'.

De Vlaamse Mobiliteitsvisie wordt vastgesteld. Het is een strategische langetermijnvisie op de gewenste mobiliteitsontwikkeling in het Vlaamse Gewest. Het vertrekt vanuit de maatschappelijke betekenis van mobiliteit: maximale verbondenheid en bereikbaarheid garanderen op een duurzame en veilige manier, en op maat van alle mensen en bedrijven.
Daarbij horen vier perspectieven tegen 2050:
1. geen zware verkeersslachtoffers meer,
2. geen vervoersemissies meer,
3. een vlotte en naadloze mobiliteit
4. materiaalvoetafdruk voor mobiliteit verminderen met 60 %.

Dit besluit voert het decreet 26.04.2019 betreffende de basisbereikbaarheid uit.

Voor het eerste puntje is een Vlaams Verkeersveiligheidsplan ‘Actieve weggebruikers centraal’.
Het volledige document is te raadplegen op
https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025

Het hoofddoel is in 2050 geen verkeersslachtoffers meer te hebben.

Aktename Er wordt nagevraagd of de brochure bij besteld kan worden.

8. Voorstel data COWM 2022.

Voorstel data COWM 2022:

- 27/01/2022
- 17/03/2022
- 19/05/2022
- 23/06/2022
- 15/09/2022
- 17/11/2022

Aktename

9. Lijst procedures

OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing Colleg
Meiboomstraat - thv Zonnebloemschool	geen	4/10/2021	verder te onderzoeken en uitbreiden naar a schoolomgeving

PARKEERPLAATS VOORBEHOUDEN VOOR MINDER VALIDEN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslis Col
geen aanvragen			

PARKEERVERBOD			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Peter Benoitstraat 17	geen	4/10/2021	geen

SPELENDE KINDEREN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

10. Varia

Goedkeuring

1. Haverhof - participatie
Vraag naar optimalisatie parkeerplaatsen.
Wat nu voorzien is, is voldoende voor wie er als bewoner wil parkeren. We kunnen het parkeerprobleem van 't sok niet oplossen in deze wijk.
De grootste bezorgdheid van bewoners is het groenonderhoud , het moet netjes ogen. Ter hoogte van de woningen worden eerder grasstroken voorzien en op de koppen wordt met vaste planten gewerkt.
2. Timing Hogestraat - Elf Julistraat wordt meegenomen in dit dossier
3. Dirk Martenslaan - doorsteek fietsers naar brandweer gevaarlijk door kledingcontainers.
4. Kachtemsestraat - President Kennedylaan - oversteek fietsers is een tijdelijke situatie - overgang tot definitieve aanleg.
5. Na de werken in de Buremeester Vandenbogaerdelaan - voorstel 30 km/u invoeren mogelijk?
Dit werd niet weerhouden in fietsbeleidsplan.
Ook zijn hier vrijliggende fietspaden aanwezig.
6. Kachtemsestraat - Egaalstraat
Melding problemen wateroverlast riolering
7. Banken beneden de centrale brug - worden die teruggeplaatst?
Hier komt een fietsverzamelpunt, de banken worden niet teruggeplaatst. er wordt wel een inrichting in overleg met jeugdienst voorzien.
8. Fietsteller - Minervastraat
De totaalsom klopt niet. Vermoedelijk is dit door het verplaatsen van de display van de Roeselaarsestraat naar de Minervastraat. Dit wordt aangepast.
9. De 3 gezellen - auto's geparkeerd in groen na de terras.

De verslaggever,
Siska Vanhooren