VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 27 januari 2022

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Vandewatere Julie: ondervoorzitter Carrette Kevin, Verhaeghe Frederick, Dehaudt Dries, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Renier Veerle: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid Maertens Caroline : schepen Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Beauprez Miguel, Vynckier Stefanie: deskundigen
Verontschuldigd:	Derumeaux Virginie: lid
Afwezig:	

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 02/12/2021

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 02/12/21 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie.

Aktename

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Buitengewoon onderhoud 2022. Bestek, wijze van gunning. Goedkeuring.

Door de dienst openbare werken werd een bestek met raming opgemaakt voor noodzakelijk periodiek onderhoud van de wegenis verspreid over diverse locaties van het grondgebied van de stad Izegem. Met dit dossier worden allerlei werken uitgevoerd die qua omvang, moeilijkheid en inzet van middelen niet door de eigen stadsdiensten kunnen worden uitgevoerd.

Met deze opdracht kunnen allerlei werken uitgevoerd, zoals

1. herstellen van gebroken regenwaterrioleringen/inbuizingen, taludverstevigingen van grachten
2. plaatsen van waterontvangers
3. onderhoudswerken van asfaltverhardingen, betonverhardingen, bestratingen
4. onthardingen

De aanbestedingsprocedure die gevolgd wordt is die van de open aanbesteding.
Op vraag van het bestuur en mits akkoord van de aannemer kan volgens art.26 § 1-2° b de opdracht herhaald worden gedurende een periode van 3 jaar na het gunnen.

In de begroting 2022 werd een budget van 310.996 euro voorzien ter financiering van de werken.

Aktename

Commissiepunten

4. Vervolg onderzoek fietsongevallen op kruispunten met voorrang van rechts.

In bijlage is een kaart gevoegd waarop conflictkruispunten zijn aangeduid.
Het gaat om kruispunten waar voorrang van rechts geldig is en waar een fietspad of fietssuggestiestrook is aangeduid.
Ook is een tabel bijgevoegd met de kenmerken/karakteristieken en aantal ongevallen geregistreerd op deze kruispunten.

Aktename

Nick Verschoot:
Hoe komen we op de indeling 'lage prioriteit', 'gemiddeld' en 'hoge prioriteit'?
In eerste instantie is gekeken naar het aantal relevante ongevallen.
Daarna is rekening gehouden met de categorie van de weg binnen het fietsnetwerk.
In laatste instantie is ook rekening gehouden met infrastructuurwerken die in de planning opgenomen zijn. Bv. pas aangelegde of vernieuwde wegen zullen onder een lagere prioriteit vallen.

Kurt Grymonprez:
Abelestraat: voorstel om toch na te kijken of bijkomende signalisatie nodig is bvb. ook borden plaatsen 'opgelet voorrang van rechts', zelfs al is er een suggestiestrook en kunnen we die niet onmiddellijk terug wegkrabbelen omdat die nog maar recent is aangelegd.

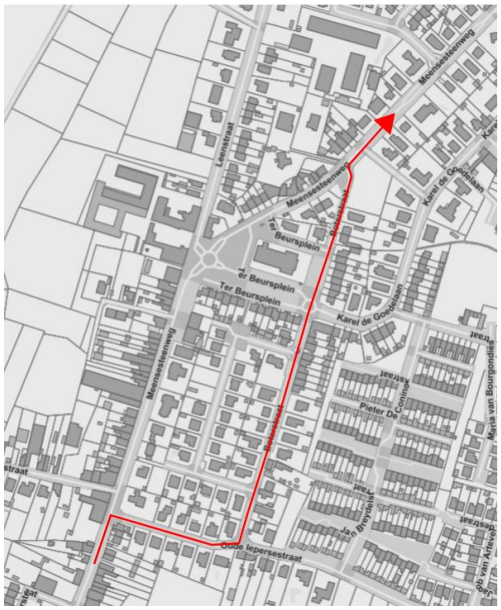
Er wordt gevraagd om op de wegen met lage prioriteit toch ook naar mogelijke oplossingen te zoeken. Deze worden teruggekoppeld naar de commissie.

5. Voorstel aanpassen Boterstraat n.a.v. sluipverkeer

1. Vanuit de Boterstraat komen klachten van veel en te snel verkeer. Deze komen zowel uit het gedeelte naast de kerk, als tussen het Ter Beursplein en de Oude Iepersestraat.
2. Hierop werd de Traficount opgehangen om effectieve aantallen te detecteren.

Locatie Traficount

3. Wat onmiddellijk opvalt in de cijfers is, dat heel wat het aandeel verkeer dat noordwaarts rijdt grossomodo het dubbel is van het aantal voertuigen dat richting zuiden rijdt. Hieruit kan besloten worden dat een groot aantal voertuigen komende vanuit St. Eloois Winkel de Oude Iepersestraat rechts inrijdt, om dan via de Boterstraat verderop in de Meensesteenweg te geraken en op die manier de rotonde vermeden hebben.



4. Dit gaat om volgende aantallen (week 25/10 en week 1/11) in noordelijke richting

weekdagen school			weekdagen vakantie			zondag			bijkomend verkeer op weekdagen/schoo
0:00-1:00	0		0:00-1:00	1,8		0:00-1:00	1		0:00-1:00
1:00-2:00	0,2		1:00-2:00	0,8		1:00-2:00	2,5		1:00-2:00
2:00-3:00	0,2		2:00-3:00	0,4		2:00-3:00	1		2:00-3:00
3:00-4:00	1		3:00-4:00	0		3:00-4:00	0,5		3:00-4:00
4:00-5:00	1,8		4:00-5:00	0,8		4:00-5:00	0		4:00-5:00
5:00-6:00	2,2		5:00-6:00	1,6		5:00-6:00	0,5		5:00-6:00
6:00-7:00	11,6		6:00-7:00	2,2		6:00-7:00	1,5		6:00-7:00
7:00-8:00	26		7:00-8:00	4,6		7:00-8:00	2		7:00-8:00
8:00-9:00	49,6		8:00-9:00	13,2		8:00-9:00	4		8:00-9:00
9:00-10:00	23,6		9:00-10:00	17,2		9:00-10:00	15		9:00-10:00
10:00-11:00	26,2		10:00-11:00	22,8		10:00-11:00	23		10:00-11:00
11:00-12:00	26,4		11:00-12:00	26,6		11:00-12:00	24		11:00-12:00
12:00-13:00	28		12:00-13:00	17,8		12:00-13:00	17		12:00-13:00
13:00-14:00	29,4		13:00-14:00	15,8		13:00-14:00	16		13:00-14:00
14:00-15:00	19,8		14:00-15:00	21		14:00-15:00	12		14:00-15:00
15:00-16:00	46,6		15:00-16:00	22,2		15:00-16:00	16,5		15:00-16:00
16:00-17:00	25,2		16:00-17:00	22,4		16:00-17:00	10,5		16:00-17:00
17:00-18:00	26,8		17:00-18:00	22,2		17:00-18:00	12,5		17:00-18:00
18:00-19:00	30		18:00-19:00	18		18:00-19:00	20,5		18:00-19:00
19:00-20:00	17		19:00-20:00	15		19:00-20:00	12,5		19:00-20:00
20:00-21:00	15,6		20:00-21:00	14,4		20:00-21:00	10,5		20:00-21:00
21:00-22:00	6,6		21:00-22:00	9,2		21:00-22:00	5		21:00-22:00
22:00-23:00	3		22:00-23:00	3		22:00-23:00	5,5		22:00-23:00
23:00-0:00	0,6		23:00-0:00	3,8		23:00-0:00	4,5		23:00-0:00

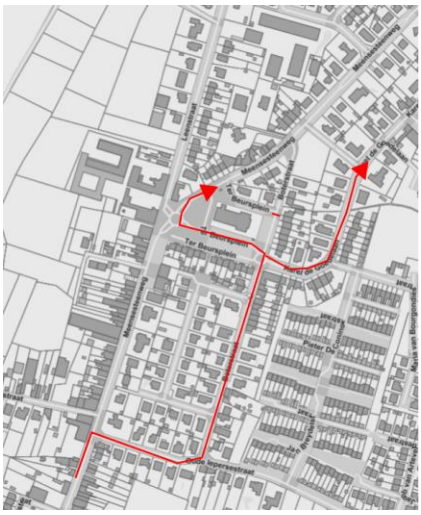
5. Als je het verkeer neemt op een gemiddelde zondag (3de kolom) als referentie voor minimum bewonersverkeer, dan kan je stellen dat er op een gemiddelde weekdag tijdens de schoolspits tussen de 10 en 45 verkeersbewegingen per uur bijkomen (zie laatste kolom). Dit is dus het aandeel 'sluipverkeer' hier aanwezig, wat op zich niet gewenst is.

6. Om dit te vermijden, zijn verschillende scenario's mogelijk:

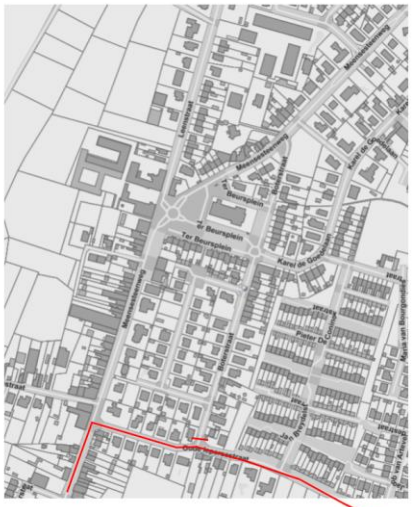
7. De Boterstraat knippen in noordelijk deel

Nadeel:

1. verkeer verlegt zich mogelijk via de Karel De Goedelaan (= ook niet gewenst)
2. bewoners zuidelijk deel Boterstraat moeten ook telkens via rotonde Meensesteenweg naar bvb. N36 en Izegem – zij fysisch precies afgescheiden van de kern van de Bosmolens



8. De Boterstraat knippen in het zuidelijk deel



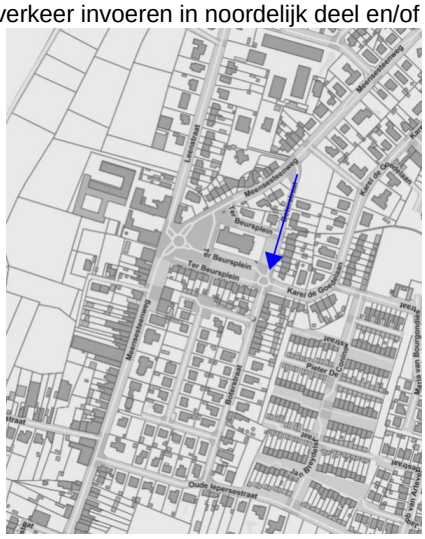
Nadeel:

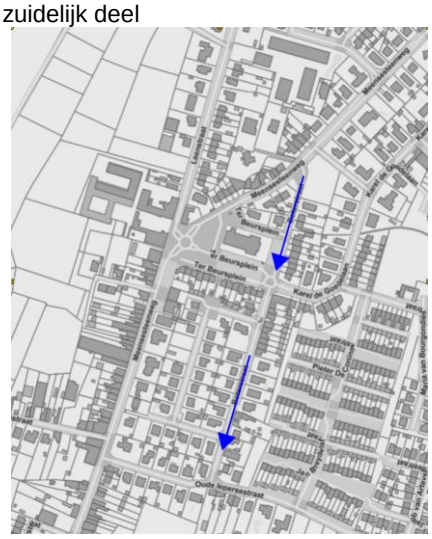
3. verkeer verlegt zich mogelijk via de Blekerijstraat (= beter, maar blijft via de Oude Iepersestraat rijden, wat in de toekomst mogelijk fietssnelweg wordt)

Voordeel:

4. bewoners Bosmolens blijven meer ‘gegroepeerd’
5. Blekerijstraat heeft gedeeltelijk een fietspad (niet overal)

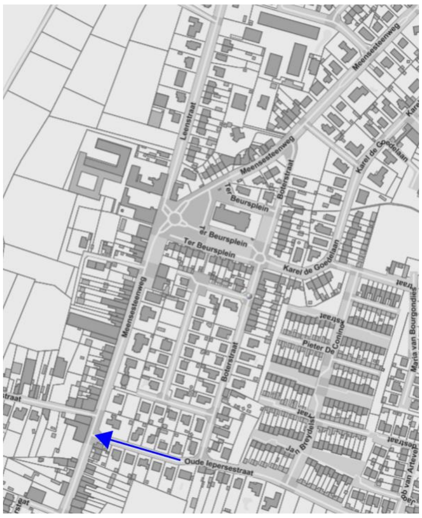
9. Eénrichtingsverkeer invoeren in noordelijk deel en/of zuidelijk deel





Het sluipverkeer in de geblokkeerde richting verlegt zich alsof de straat zou geknipt zijn, maar met bijkomend nadeel dat de bewoners van het stuk waar beperking ingevoerd wordt, ook steeds toertjes moeten omrijden om van of naar hun woning te rijden.

10. Eénrichtingsverkeer invoeren in Oude Iepersestraat, tussen Meensesteenweg en Boterstraat



Voordeel:

6. Verkeer dat nog wil omrijden moet dit al doen via de Geitestraat/Blekerijstraat, wat op zich al een hele omrijtijd is ➔ vermoedelijk gaat dit niet gebeuren
7. Bewoners hebben binnen kern Bosmolens volledige ‘circulatievrijheid’ met uitzondering van deze in stuk met 1-richtingsverkeer
8. Aandeel verkeer in Oude Iepersestraat zal dalen, wat op zich positief is voor toekomstige fietssnelweg
9. Kruispunt Oude Iepersestraat/Boterstraat wordt eenvoudiger ➔ beter voor de voorrang van rechtsregel

Algemeen goedgekeurd

Veerle Renier: Akkoord met 4de voorstel om als test in te voeren. Dit zal het meest impact geven en zorgen voor het minst omrijden. Het kruispunt zal hierdoor ook veiliger worden.

Kurt Grymonprez: Op drukke momenten zal er nog meer verkeer op de rotonde zitten dan nu het geval is. Dit wordt weerlegd met de aantallen van passerende auto's. Deze zijn relatief weinig in vergelijking met het aandeel verkeer dat al op de rotonde aanwezig is. Ook staan daar in spitsuren gemachtigd opzichters.
In het verleden kwam de opmerking van de bewoners dat er zeer vlot werd ingereden van de Meensesteenweg in de Boterstraat. Verkeersremmers leggen? Eenrichting invoeren naar noorden?
Dit laatste wordt ter zitting weerlegt, omdat
* er geen snelheidsprobleem naar boven is gekomen door de meetgegevens van de traficount
* na afhaling er veel ouders via de Boterstraat wegrijden richting N36. Dit is een beter alternatief dan de Karel De Goedelaan (omgeving Spar ook heel druk op dat ogenblik + er zijn dan al veel fietser van secundair onderweg naar huis die de Karel De Goedelaan nemen, op de Meensesteenweg zitten fietsers op een fietspad).

Rik Baert: akkoord met voorstel 4. Geen voorstander van verkeersremmers. Rotonde is de hoofdverbinding. Uittesten zonder andere aanpassingen.

Conclusie: Optie 4 testen en evalueren
Timing: bewonersbrief verspreiden en termijn vastleggen. Terugkoppelen naar COWM

6. Lijst procedures

Aktename

Opmerkelijk veel vragen vanuit de Roeselaarsestraat naar bijkomend parkeerverbod ter hoogte van garagepoorten. Burgers vragen nu parkeerverbod om beter te kunnen uitrijden. Mochten we hier op ingaan organiseren we private parkeerplaatsen voor de garagepoorten en verminderen we het aandeel publieke parkeerplaatsen aanzienlijk (nu zijn garagepoorten veelal niet breed genoeg om er langs te kunnen parkeren)

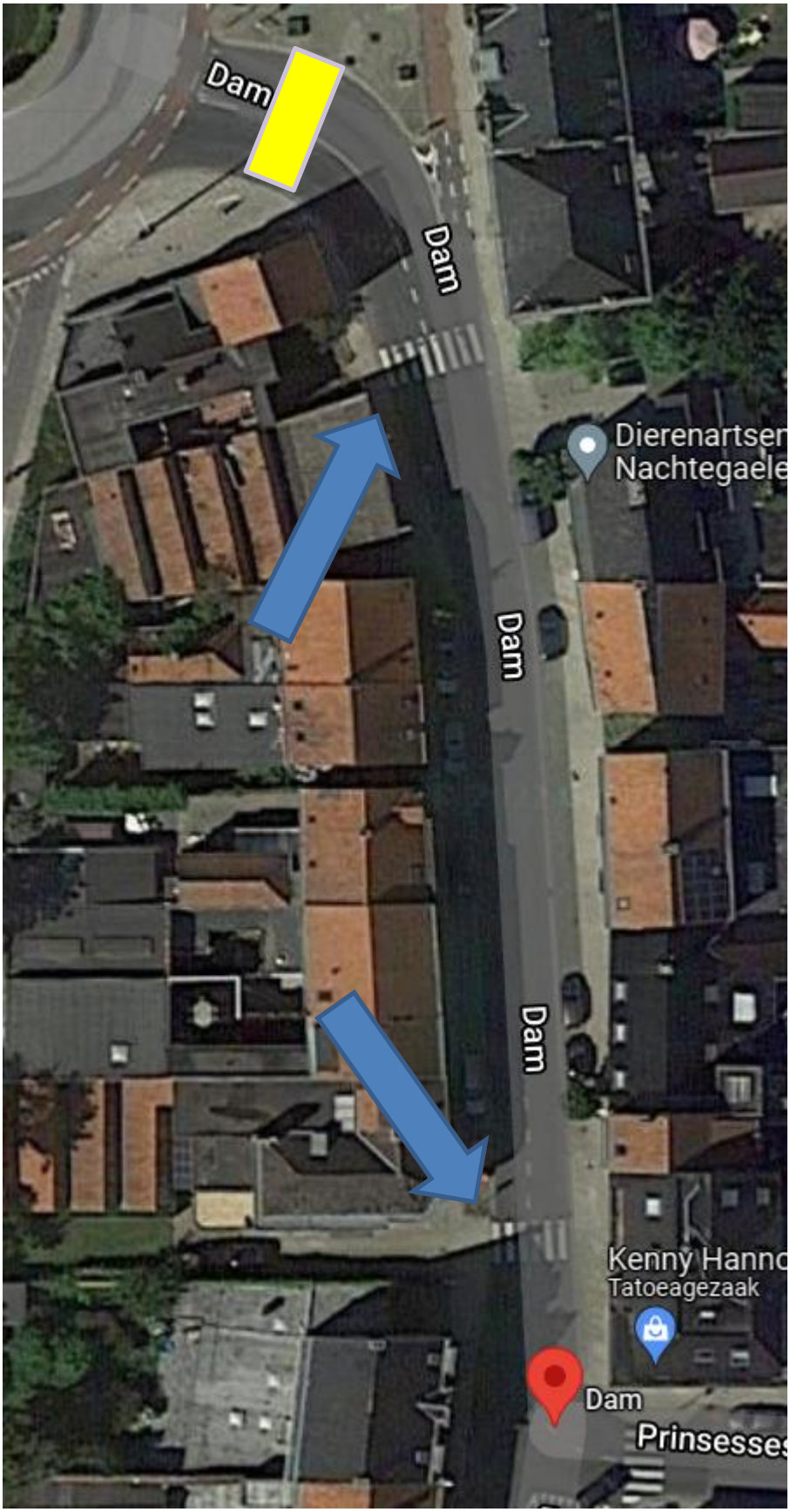
Daarom werden de procedures in het leven geroepen en worden op die manier beoordeeld.

7. Varia

Nick Verschoot:

Locatie van het zebrapad aan Dam.

Auto's komen van de brug (achter de hoek) waardoor daar oversteken eigenlijk beetje "een gok" is.
Opschuiven richting Prinsessestraat lijkt geen optie (aanwezigheid ander zebrapad).
Opschuiven richting rondpunt (gele strook) zoals de andere zebrapaden aan het rondpunt lijkt de beste oplossing?


Dam
Dam
Dierenartsen
Nachtegaele
Dam
Dam
Kenny Hanno
Tatoeagezaak
Dam
Prinsesses

Rik Baert:

1. Melkmarktplein.
Heel wat rode stenen op het plein liggen los en de heraanleg ervan zal wellicht nog enige tijd op zich laten wachten. Is het daarom niet mogelijk de ergste plaatsen te herstellen?

Als tijdelijke oplossing kunnen we de klinkers uithalen worden en koude asfalt gieten op de slechtste plaatsen. Dit wordt doorgegeven aan de technische dienst.

2. Fietsers in de Ingelmunstersestraat.
We zijn allemaal bekend met de gevaarlijke situatie voor de fietsers , die vanuit Ingelmunster Izegem binnenrijden. Ter hoogte van de H. Consciencestraat moeten de fietsers op de rijweg tussen de auto's fietsen. Kunnen we daar een verkeersbord plaatsen om aan de automobilisten duidelijk te maken dat de fietsers vanaf dit punt op de rijweg fietsen?

3. Rond punt Kortrijksestraat - Hondekensmolenstraat.
Als je vanuit het centrum langs de Kortrijksestraat naar dit rond punt fietst , heb je enkele meter voor het rond punt een blauw verkeersbord " verplicht fietspad ". Geen probleem als je je weg verder zet richting Kortrijksestraat (Delhaize). Dit kan echter niet als je richting Hondekensmolenstraat wil rijden; dan fiets je het rond punt op. Is het daarom niet aangewezen dit verkeersbord weg te nemen?

4. Verlichting plein aan de Leest.
Enkele mensen lieten mij weten dat het erg donker is op het plein wanneer ze 's avonds de Leest verlaten. Zelf heb ik daar geen enkel probleem mee, maar kan daar extra verlichting voorzien worden?

Op de site De Leest en Krekel-Zuid zijn er 3 brandregime 's van toepassing.
Het kan dus zijn dat er inderdaad sommige lichten niet werken op dit moment.
Anderzijds hebben we ook al ondervonden dat de aansturing soms niet goed verloopt.
Er is een offerte binnen voor het vernieuwen/optimaliseren van de verdeelkast met aansturingen.
Deze offerte komt normaal op het schepencollege van 07/02/2022.
Na uitvoering van deze werken zou het probleem opgelost moeten zijn.

Aktename

Nick Verschoot - Extra zebrapad aan Dam:
Er liggen verschillende zebrapaden rond rondpunt.
Toelichting door Siska waarom het zo is. Als het zebrapad verlegd wordt dichter bij de rotonde neemt de complexiteit toe ter hoogte van de afslag (fietsers in volle snelheid, autobestuurders hun aandacht gaat daar nog naartoe, direct daarop overstekende voetgangers, bij remmen en wachten van auto's voor overstekende voetgangers nog gevaar van stilstaande voertuigen half op fietspad rotonde, ...) .

Conclusie: laten zoals het is - is de minst slechte optie

Rik Baert - Opstekende en losliggende tegels Melkmarkt
Tegels worden weggenomen en opgevuld met koude asfalt

Rik Baert - Bord 'fietsers op de rijbaan' Ingelmunstersestraat'
Vanaf de Ghistelstraat moeten fietsers er op de rijbaan. Roeselare heeft enkele plaatsen waar paaltjes staan wanneer het fietspad op de rijbaan komt. Zeker geen evidentie om het op te lossen aangezien de voorbeelden in Roeselare geen zijstraten hebben die uit komen op de hoofdweg. Ook zullen de paaltjes en stukje fietssuggestiestrook snel kapot gereden worden.

Rik Baert - bord D7 in Kortrijksestraat
Rondpunt laat gemengd verkeer toe. Paaltje beter niet weg nemen wegens verwarring?

Rik Baert - OV site De Leest
3 brandregimes op de site. Er is een offerte opgevraagd voor nieuwe verdeelkasten en sturingen. De offerte hiervoor gaat naar het SC ter goedkeuring.

Kurt Grymonprez - Stuivenbergstraat gele belijning
Bochten zijn mee geschilderd maar was al zo van in het verleden. Zelfs voor garages staan gele lijnen.
Jammer dat dit niet in de COWM werd meegedeeld.
Het aanvullend verkeersreglement was reeds goedgekeurd in 5/10/2009 maar de gele

belijning werd toen niet uitgevoerd en gedoogd. Aangezien de klachten bleven komen van moeilijke doorgang werd beslist om de belijning toch aan te brengen. Bewoners werden hiervan op de hoogte gebracht, alsook de gemeenteraadsleden (27/09/2021).

Kurt Grymonprez - schoolstraat Meiboomstraat
Goed dat er een schoolstraat wordt ingevoerd. Maar de fietsers moeten ook veilig de Burgemeester Vandenbogaerdelaan kunnen oversteken. Blijven pleiten voor zone 30 en een oversteek.
Dit wordt verder onderzocht bij het in kaart brengen van de schoolomgevingen.

Frederik Verhaeghe - Aanleg trage weg Binnenstraat
De woning is afgebroken en de omgevingsvergunning is ingediend. Eigenaar is akkoord met de uitvoering, de aanleg zal gebeuren wanneer de vergunning verleend is (ten vroegste eind april).

Dries Dehaudt - Gapaardstraat
3 straatlichten die niet werken. Dit werd al doorgegeven aan Fluvius.

De verslaggever,
Siska Vanhooren