

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Jacobus Anton

De voorzitter, get. Maertens Bert

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur

De burgemeester

Jacobus Anton

Bert Maertens

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Tegenwoordig: Maertens Bert: voorzitter
Maertens Caroline , Himpe Kurt, Feys Lothar, Verbeke Tom, Bogaert Lisbet,
Van Essche Ann: schepenen
Jacobus Anton: algemeen directeur

Verontschuldigd:

13. Aanvullend verkeersreglement inrijverbod Krekelstraat. Intrekking beslissing 23/10/2000. Nieuwe beslissing.

Het College,

Regelgeving

- Artikel 117 van de nieuwe gemeentewet
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19 juni 2006
- Delegation van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8 juni 2009
- Ministeriële omzendbrief betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens

Feiten en motivering

- In de Krekelstraat, deel tussen de Ommegangstraat en de Burgemeester Vandenbogaerdelaan, geldt momenteel een inrijverbod voor alle voertuigen, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, in de rijrichting van de Burgemeester Vandenbogaerdelaan naar de Ommegangstraat toe.
- Deze rijrichting werd tijdelijk gewijzigd bij de heraanleg van de verkeersplateaus in de Burgemeester Vandenbogaerdelaan en werd positief bevonden door onder meer het ziekenhuis.
- Het ziekenhuis was al langer vragende partij om de rijrichting te draaien.
 - Wanneer men de parking van het ziekenhuis afrijdt moet er in huidige situatie naar links richting de Burgemeester Vandenbogaerdelaan gereden worden. Wie na het verlaten van het ziekenhuis nog iemand moet ophalen aan de hoofdingang in de Ommegangstraat, moet een ganse omweg maken. Deze omweg is niet eenvoudig uit te leggen.
 - Heel wat personeel moet richting westen (Rumbeke/Roeselare). Deze werknemers staan (bijna) nooit op de parking, maar in de omgeving van de Heilig Hartstraat/OLV-straat/St-Crispijnstraat. Wanneer de rijrichting draait kunnen ze op die manier vlotter weggrijden uit het centrum en worden de omliggende straten ontlast qua parkeerdruk.
- Het aanvullend reglement dd. 23/10/2000 wordt ingetrokken en vervangen door dit onderhavig reglement.
- Een passende verkeersregeling dient getroffen te worden.

BESLUIT

Art. 1 – Het voorgaande aanvullend reglement betreffende het inrijverbod en parkeerverbod in de Krekelstraat tussen de Ommegangstraat en de Burgemeester Vandebogaerdelaan dd. 23/10/2000 wordt ingetrokken en vervangen door onderhavig aanvullend reglement.

Art. 2 – In de Krekelstraat, tussen de Ommegangstraat en de Burgemeester Vandebogaerdelaan, wordt het inrijden van alle voertuigen, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A en P, verboden in de rijrichting van de Ommegangstraat naar de Burgemeester Vandebogaerdelaan

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met:

- een verkeersbord C1 met onderbord M12 in de Krekelstraat, aan de kant Sint-Jorisstraat.
- een verkeersbord C31a met onderbord M12 geplaatst in de Ommegangstraat
- een verkeersbord C31b met onderbord M12 in de Sint-Jorisstraat
- een verkeersbord C31b met onderbord M12 in de Baron de Pélichystraat
- een verkeersbord F19 met onderbord M18 in de Krekelstraat, aan de kant Burgemeester Vandebogaerdelaan

Art. 3 – In de Krekelstraat is het verboden te parkeren op volgende plaats:

- Ter hoogte van huisnummer 86

Art. 4 – In de Krekelstraat geldt eenrichtingsverkeer in de garageweg (openbaar domein) tussen huisnummer 64 en 86.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersbord C1 ter hoogte van huisnummer 64 en verkeersbord F19 ter hoogte van huisnummer 86

Art. 5 – Het parkeren van voertuigen wordt alleen toegestaan in de uitgetekende parkeerstroken. De plaatsen waar het verboden is te parkeren worden aangeduid met verkeersborden E1 met passende pijlen van het type X.

Art. 6 – In de Krekelstraat worden op verschillende plaatsen oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Ter hoogte van huisnummer 109
- Ter hoogte van huisnummer 54

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door witte evenwijdige strepen, parallel met de as van de rijweg, conform artikel 76.3 van het K.B.

Art. 7 – Overtredingen van dit reglement zullen vervolgd worden en met politiestrafen bestraft worden.

Art. 8 – Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.