

EXTRA CEL KLEINANDEL : maandag 02/05/2022 om 19u in zaal Meilief 1 en 2

Verontschuldigd : Pieter Demuynck, Marris Kemp en Lobke Van Marcke

Aanwezig :

Diederik Pattyn, Rik Baert, Hannes Vandersraeten, Jan Dierickx-Visschers
Dominique Maenhout, Hilde Verbrigghe, Bart Simoens, Saartje Allosserie, Ann Maertens,
Dominique Billiet, Koen Degezelle, Kris Vandenberghe, Bert Maertens, Caroline
Maertens, Lisbet Bogaert, Dieter Cardoen, Sandra Verbrugghe

Afwezig : Steven Beyens, Hein Dekiere, Ludo Segaert, Emiel Santy, Kurt Dumoulin

Brugpark/bereikbaarheidsplan (Presentatie) : burgemeester neemt het woord

- Er is een participatietraject lopende en er is ook een burgerpanel dat inspraak heeft
- Uitgangspunt is in de eerste plaats verkeersveiligheid. Er zijn een aantal pijnpunten waar er regelmatig ongevallen gebeuren
- Tweede doelstelling is vergroening
- Derde punt is de stad mooier en aangenamer te maken
- Er doe, zich een aantal opportuniteiten voor (zie presentatie).
 - De Waterwegen zetten ons voor een voldongen feit en hebben bepaald dat ze in 2023 de brug herstellen
 - Subsidiedossier groenblauwe dooradering
 - Fietsfonds : +/- 900.000€ subsidie voor fietsroutes
- Wandel op de Mandel
- Centrale Brug
- Korenmarkt
- Melkmarkt

Q & A

Voorzitter Dominique Maenhout :

Ik spreek in naam van verschillende handelaars en niet alleen centrumhandelaars.

- Handelaars moeten het in de eerste plaats hebben van visibiliteit. Ook parkeren is voor ons heel belangrijk
- Vorig kregen we al een knip in onze maag gesplitst (Melkmarkt), nu dit jaar zijn het er plots 5. Zeker de knip in de Korenmarkt is er teveel aan al zeker voor de handelaars op de Korenmarkt. De omwegen zijn te groot als je niet direct parking vindt. Een kleine toer zal iemand nog doen maar de toeren worden te groot als men niet direct parkeerplaats vindt
Er zou een volledige proefopstelling moeten gebeuren vanaf 15/09 met blokken en een opstelling zoals die er zou uitzien.
Er zullen ook teveel parkeerplaatsen wegvallen : onder de brug, Strobbe, ...
In Izegem plannen mensen vooraf als ze gaan winkelen.
Burgemeester repliceert dat het eigenlijk een combinatie zou moeten zijn van lang en kort parkeren
- Nieuwstraat is een probleem voor de fietsers, daar moet een oplossing voor gevonden worden
- Een knip op de Korenmarkt kan wat ons betreft absoluut niet

Bart Simoens : Bodegon

- Gemakzucht en "parkeren voor de deur/bijna binnen parkeren" is een typische eigenschap van de consument.

- Het zou inderdaad goed zijn dat er meer fietsers komen en dat zou de verkeersveiligheid zeker ten goede komen maar dat gedrag verandert niet of toch slechts heel langzaam.
- Het is uiterst belangrijk dat er heel veel en duidelijke signalisatie is
- Er zullen ook aanpassingen nodig zijn maar die zijn niet onoverkomelijk (bijv. paaltjes en/of camera's verplaatsen) in de Markstraat

Stadsbestuur beseft dat parking heel belangrijk is en daarom is er ook rekening mee gehouden.

Hilde Verbrigghe VERSO

- Heeft cijfers mee van waar hun klanten komen. 44% van Izegem en 10% van Ingelmunster. Al de rest komt van elders
- Spoorweg : er zijn daar meerdere momenten waar je 7/8 min aan de overweg stilstaat. Dit zal ongetwijfeld chaos met zich meebrengen
- Onze parking is niet goed bereikbaar als je van de Bosmolens komt
- Waarom kan je niet vanuit de Ketelstraat naar links naar de Kasteelstraat . Reden : schoolomgeving en het toekomstig Baertshof. De Kasteelstraat is heel druk maar is nu een schoolstraat geworden. Er kan bekeken worden of er daar dan iets moet aan veranderd worden.

Kris Vandenberghe marktleider

- Opleggers kunnen niet uit de Marktstraat weggrijden. Grote vrachtwagens zullen de asfalt op zeer korte termijn kapot rijden
- Dit moet zeker bekeken worden
- Op zich is het een heel mooi concept en verandering en vernieuwing was zeker nodig.

Schepen Mobiliteit toont een studie wat er precies verandert als je van richting x, y of z naar richting x, y en z met wat er precies verandert. En er verandert eigenlijk heel weinig.

Het centrum kan dus wel overal vlot bereikt worden maar er moet meer gedacht worden aan de buitenwegen (brug Emelgem, brug Kachtem)

Visie 20/30

Als er zich een opportuniteit voordoet dan moeten we die bekijken en zien wat er zich voordoet.

In een latere fase (volgende legislatuur) zal er bekeken worden of er met tunnels kan gewerkt worden. Dit is echter i.s.m. de Vlaamse overheid en niet alleen in handen van stad Izegem. Het is echter wel een feit dat vroeg of laat de brug zal verdwijnen.

Saartje Allosserie : Allossa

- Is voorstander van groen en ontmoetingsplaatsen
- Is vanuit Unizo ook wel blij met het feit dat er ruimte is voor aanpassingen mocht dat nodig blijken
- Kan er bij de veranderingen een tijdelijke fase zijn waarbij er signalisatie aangebracht wordt dat de specifieke handelaars vermeld worden? Dit kan zeker bekeken worden.

Koen Degezelle :Unizo

- Er is ook een groot verschil tussen betrokkenen die hier werken en wonen
- En er zijn ook wel heel veel stemmen die opgaan dat er verandering nodig is. Een mooi groen plein (Melkmarkt/ Korenmarkt) is zeker welgekomen

Ann Maertens : Visage/Osteokineplus+

- Ik heb schrik dat er met de omleidingen er nog meer parkeerplaatsen zullen ingenomen worden door mensen die bijv. op school werken en er een hele dag staan. Daar zou een systeem van betalend parkeren moeten ingevoerd worden om dit te vermijden.

POLITIEK

NVA :

- tevreden over het plan want het plan weert de auto niet uit het centrum
- Voorstel van proefopstelling (en dan vooral de knip op de Melkmarkt) is zeker een goed idee

GROEN/SPA :

- Voor een proefopstelling zal de periode te kort zijn. Wel een goed idee maar periode is te kort om de resultaten correct te kunnen meten

STIP :

- Mooi project maar fietspad zou niet aan de kant van Roeselare zijn maar aan de kant van Emelgem
- ????

VLAAMS BELANG :

- VB is een koele minnaar van "Vlot op weg in Izegem"
- Je kan minder vlot van Emelgem naar het centrum
- Van Emelgem naar Bosmolens of SEW zal overlast bezorgen in de Baronielaan
- Centrumbrug wordt hersteld en binnen 10 jaar afgebroken, komen er 1 of 2 bruggen in de plaats?
- Dit is geen duurzaam beleid
- Noordkaai Knip : situatie Life zal nog erger worden

Reden voor de knip aan de Noordkaai is om het vele zware verkeer in de Prinsessestraat te proberen te weren.