Zitting van maandag 03 oktober 2022

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

De algemeen directeur, get. Anton Jacobus — De voorzitter, get. Bert Maertens

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De algemeen directeur — De burgemeester

Anton Jacobus — Bert Maertens

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN
HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Tegenwoordig: Bert Maertens: voorzitter
Caroline Maertens, Kurt Himpe, Tom Verbeke, Lisbet Bogaert, Virginie Derumeaux, Ann Van Essche: schepenen
Anton Jacobus: algemeen directeur

Verontschuldigd:

---

9. Tijdelijk verkeersreglement Kokelarestraat wegversmalling. Goedkeuring.

Het College,

Regelgeving

- Decreet Lokaal Bestuur
- Artikel 2 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- Ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 19/06/2006
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief van MOB/2009/01 van 3/04/2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- Delegatie van de bevoegdheid om aanvullende reglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen in de gemeenteraad van 8/6/2009

Feiten en motivering

- Het wegdek in de Kokelarestraat is in slechte staat tussen de Wolvenhofstraat en de Wallemotestraat. De asfalt scheurt af ter hoogte van eerdere herstellingen en vertoont grote verzakkingen. Dit is gevaarlijk voor fietsers. Om deze toestand tijdelijk te beveiligen wordt de rijbaan versmalt, tot de definitieve herstelling zal gebeuren (vermoedelijk maart 2023, uitvoering wanneer terug toplaag kan gegoten worden).

De wegversmalling wordt gemaakt door aan begin en einde een bloembak te plaatsen met over de volledige lengte een witte rand van de weg. In het tussengedeelte worden oranje flexibele paaltjes geplaatst om de 2m00. Bloembakken over de volledige lengte is onmogelijk, gezien het hoogte verschil te groot is door de verzakkingen.
Hierdoor wordt op het smalste gedeelte een rijweg van 3m10 gecreëerd (tot aan de goot overzijde). Er wordt bijkomend beurtelings verkeer ingevoerd, alsook een snelheidsverlaging tot max. 30 km/u om de veiligheid van fietsers bij kruisend verkeer te garanderen.

- Het tijdelijk verkeersreglement zal geldig zijn tot 30/06/2023, of indien eerder tot na de definitieve herstelling.

BESLUIT:

Art. 1 – In de Kokelarestraat wordt een wegversmalling aangelegd tussen de Wolvenhofstraat en de Wallemotestraat. De bestuurders komende van de richting Leenstraat hebben voorrang.

De maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden B21 en B19.

Art. 2 – In de Kokelarestraat wordt de snelheid beperkt tot 30 km/u, tussen de Wallemotestraat en de Wolvenhofstraat.

Deze maatregel wordt bekendgemaakt door de verkeersborden C43 met vermelding ’30 km’.

Art. 3 – In de Kokelarestraat wordt parkeerverbod ingevoerd tussen de Wolvenhofstraat en de Kokelarestraat .

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door de verkeersborden E1 met bijhorende pijlen van het type X.

Art. 4 – Overtredingen van dit reglement zullen vervolgd worden en met politiestraffen bestraft worden.

Art. 5 – Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.