VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 19 mei 2022

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Vandewatere Julie: ondervoorzitter Derumeaux Virginie, Verhaeghe Frederick, Dries Dehaudt, Baert Rik: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid Caroline Maertens: schepen Manhaeve Els, Vanhooren Siska, Jurgen Comptaert, Vynckier Stefanie: deskundigen Staes Nadia: plaatsvervangend lid
Verontschuldigd:	Grymonprez Kurt, Renier Veerle, Carette Kevin: leden Beauprez Miguel: deskundige

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 19/04/2022

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 19/04/22 wordt goedgekeurd.

2. Opvolging vorige commissie

Aktename

Adviseringspunten gemeenteraad

3. Brugpark + bereikbaarheid - Bespreking participatie

Participatietraject Vlot op weg

* Informeren handelaars – 21/03/2022
* Infomarkt Izegemse bevolking – 26/03/2022
* Mogelijkheid tot indienen van vragen en suggesties - maand april
    - Loket
    - Telefoon
    - Mail
    - Online formulier
* Extra bijeenkomst Cel Kleinhandel – 02/05/2022

Aktename

Matthias van Public Minds: Toelichting burgerpanel
Rik:
Is alles duidelijk gestipuleerd geweest in de vraagstelling? Is de samenhang tussen bv. fietsers afgescheiden van auto's en het niet meer noordwaarts kunnen rijden gekoppeld?
Matthias: De implicaties zijn niet rechtstreeks meegegeven, want deze zijn voor elke bewoner anders.

Burgemeester: Toelichting verdere resultaten participatietraject
De resultaten van de verschillende participatietrajecten zijn integraal toegevoegd aan deze agenda.
Heel tevreden met de goeie respons en dat veel bewoners de plannen hebben leren kennen via de infobrochure, alsook tevreden met de brede inspraakmogelijkheid die we de burgers hebben aangeboden.
Een fractie van de bevolking is langsgeweest, dit zowel op de infomarkt als op afspraak bij de diensten. De drempel ligt natuurlijk hoger bij de burgers om hun mening te geven.
De algemene wijzigingen van de uitgangspunten, veiligheid en goeie bereikbaarheid voor fietser/voetganger, vergroenen en ontmoetingsruimte creëren werden als positief bevonden. Over de hieraan gekoppeld verkeersingrepen zijn de burgers wat minder enthousiast. Ongeveer 60% is pro, 40% tegen.

Het knippen van de Korenmarkt wordt eerder als negatief aanzien. Bij de handelaars op de kop van de Korenmarkt en kant Melkmarktstraat ligt deze knip gevoelig.

Alle resultaten van het participatietraject werden breed besproken in de meerderheid en binnen de diensten.
* Hieruit komt voort dat er geen knip zal komen op de Korenmarkt, maar verkeersluw zal worden aangelegd. Er blijft dubbel richtingsverkeer mogelijk en ook de parkeerplaatsen blijven bereikbaar. Wel zal gezorgd worden voor de veiligheid van fietsers/voetgangers door middel van een verhoogd plateau. Door de voorrangsregeling zal het verkeer geremd worden. Aandacht voor de fietsveiligheid blijft belangrijk.
* Aandachtspunten op plaatsen waar auto's kruisen met de fietsers
Ketelstraat/Centrumbrug: aanleggen van een plateau waarbij de wagen zijn snelheid zal moeten verlagen en voorrang moet geven aan de fietser die uit de Ketelstraat komt en de Centrumbrug wil oprijden.
Prins Albertlaan: auto moet voorrang verlenen aan de fietser.
* Aan de rotonde Vijfwegen zal met een asverschuiving gewerkt worden zodat de fietsers snelheid verminderen vooraleer ze de rotonde oprijden.

Er kwamen ook een aantal alternatieve voorstellen binnen van GR-lid Jan Dierickx-Visschers, waarvoor dank.
- De kruisingen tussen wagen en fietser zijn veel groter wanneer de richtingen op de Centrumbrug gewisseld worden
- De u-bocht van de Centrumbrug/Korenmarkt zal ervoor zorgen dat er parkeerplaatsen en terrassen moeten verdwijnen. Dit is niet de keuze van de meerderheid.
- Ook De Lijn geeft hierop negatief advies (bereikbaarheid station)
- Extra gevaarlijk knooppunt ter hoogte van de Kruisstraat

<u>Conclusie:</u>
* Knip op de Korenmarkt komt er niet
* Er wordt gewerkt met voorrang voor de fietser die uit de Ketelstraat komen en in de Prins Albertlaan
* De aansluiting op de rotonde Vijfwegen zal aangepast worden zodat fietsers worden afgeremd

Voorstel detailplan Korenmarkt
Voorrang geven aan het verkeer dat van kant Nieuwstraat komt omdat ook de hulpdiensten die richting nemen om de Centrumbrug op te rijden. Richting naar de Hallestraat vanaf de Korenmarkt is niet mogelijk, verplicht naar de Melkmarktstraat.
We bekijken waar en hoeveel kortparkeerplaatsen we kunnen voorzien, niet enkel op de Korenmarkt maar in het ganse centrum. Ook het probleem met de bewonerskaarten waarbij bewoners veel te lang parkeren (bv. rond de Sint-Tillokerk) wordt bekeken.

GR 30/05: principiële goedkeuring over brugpark en goedkeuring voor de samenwerkingsakkoord (stad, provincie en VW) en goedkeuring voor de bereikbaarheid
GR 27/06: detailplan, bestek en meetstaat van het brugpark ter goedkeuring

<u>Nadia:</u>
Het plan voor een verkeersvrij en groener centrum is oké maar helaas niet wat we voor ogen hadden. Sommige voorstellen zijn nog gevaarlijker dan het nu al is.
We hebben te beperkte informatie gekregen en werden te laat of niet geïnformeerd.
Het participatietraject is eerder meedelen en informeren dan participeren. Dat bewees de brochure met de afgewerkte beelden, er kunnen enkel nog punten en komma's toegevoegd worden. Een participatietraject start vanaf het begin van de plannen.
Ook de bevraging bij het burgerpanel is niet representatief te noemen. Namen van burgers staan in de verslagen. De petitie die werd ingediend ontbreekt.
We weten dat er een tijdslimiet is voor de subsidie maar de snelheid is helaas jammer en heeft grote gevolgen voor de burgers.
De verkeersveiligheid op en rond de Centrumbrug/Korenmarkt verhogen is inderdaad nodig, 46 ongevallen zijn er 46 teveel. Maar de maatregelen die nu genomen worden zullen andere gevaarlijke situaties opleveren.
- De aansluiting op de rotonde Vijfwegen (1 extra kruising dan degene die er nu al zijn)
- Prins Albertlaan
- Vaartstraat (fietsers zullen niet omrijden langs de Brugstraat, zie maar naar de fietserstunnels)
- Ketelstraat (leveringen)
- Kasteelstraat/Brugstraat (hier moet de fietser voorrang geven aan de auto die van over de spoorweg komt)

- Draaicirkels Ketelstraat/Marktstraat en Marktstraat/Roeselaarsestraat
- Overlast auto's Baronielaan en Dirk Martenslaan
- Kruispunt Hondstraat/Nederweg moet zeker bekeken worden.

Blij om te horen dat de knip er niet komt op de Korenmarkt.
Participatie Melkmarkt wees uit dat burgers niet blij zijn met de knip. Collega Kurt had dit ook al doorgegeven maar nu hebben we nog enkele bijkomende bedenkingen. De knip op de Melkmarkt is drastisch en zou moeten kunnen groeien bv. met een proefperiode om enkel op zondag te knippen en uit te breiden.
Kan de doorgangsstraat niet verder opgeschoven worden richting de Vredesboom om op die manier de terrassen dichtbij de horecazaken te hebben?
Met welk bureau werd samengewerkt voor dit project?

Burgemeester:
Inwonerspanel dat niet representatief zou zijn? Ze doen voor heel veel steden dergelijke onderzoeken dus een gevaarlijk piste om de resultaten niet representatief te noemen.
Namen van burgers mogen in verslagen staan, gemeenteraadsleden hebben geheimhoudingsplicht en mogen zaken opvragen maar geen namen verspreiden.

De pijnpunten die we ontvingen vanuit de commissie van maart werden onderzocht en verwerkt in het aangepaste plan.
* De meerderheid heeft gekozen om het verkeer niet door de Hallestraat te laten rijden, op die manier krijg je de Korenmarkt niet autoluw of attractiever.
* Aanpassingen op de Melkmarkt: we kunnen de rijweg niet langs de Vredesboom leggen want die is beschermd en mogen geen risico nemen dat die het niet zou overleven.
Wanneer de Melkmarktstraat terug 2-richtingen zou zijn dan komen we opnieuw op een gevaarlijk punt aan de kruising Korenmarkt/Nieuwstraat. En dit willen we net wegwerken.
Daarom zou de Melkmarktstraat eenrichting worden in de richting van de Hondstraat. De autobestuurder maakt hierbij geen winst om de Wijngaardstraat door te rijden en verplicht de Hondstraat in te moeten.
* De draaicirkels aan de parking Grote Markt/Markstraat en Marktstraat/Roeselaarsestraat zijn na gekeken.

Rik:
Bedankt voor het uitgebreid rapport van Public Minds in het kader van de burgerbevraging.
Het standpunt van onze partij blijft ongewijzigd. Iedereen is voor groen, vrije tijd en niemand moet nog gaan werken.
Auto's weren uit het centrum is de doodsteek voor handelaars en horeca. Behalve voor fietsers/voetgangers wordt Emelgem afgeknipt van het centrum.
We zien niet in hoe vlotte bereikbaarheid voor de zwakke weggebruiker niet kan gecombineerd worden met een vlotte bereikbaarheid voor auto's.
De overweg gaat 4x per uur dicht. Alle verkeer dat nu over de brug rijdt wordt via de Korenmarkt afgeleid naar de Grote Markt.
Het verkeer die naar Sint-Eloois-Winkel of Lendelede moet zal nu via de Dirk Martenslaan en de Baronielaan moeten. Met andere woorden, langs omgevingen met scholen en de cultuurfabriek. Daarnaast zal veel extra bewoning zijn door de appartementen aan site Blauwpoorte en ION.
De gevaarlijke punten zijn zeker nog te bekijken om dit prestigeproject te realiseren.
In 2030-2035, hoeveel bruggen zullen er zijn? Gaan we van 2 naar 1 brug? Moeten we niet plannen op middellange termijn? Is een aparte brug voor fietsers en voetgangers een mogelijkheid?
Ons voorstel is om de Centrumbrug in zijn huidige toestand te herstellen en 4 à 5 knelpunten aan te pakken. De rijrichtingen zouden we niet wijzigen want dit zijn enkel bijkomende obstakels, zal zorgen voor chaos en onduidelijkheid.
De knippen brengen geen enkele meerwaarde. De Melkmarkt moet door de knip een gezellig pleintje worden met maar 50m autovrij is het een beetje zot. Gelukkig is de Melkmarktstraat niet autovrij.

Blij om te horen dat de knip op de Korenmarkt weg gaat. Het regenboogzebrapad hoeft voor ons niet, maar het ligt er al.
De omgeving Zuidkaai – Vaartstraat en Vredestraat wordt onveiliger door het vele vrachtverkeer.
In de Lodewijk de Raetlaan zal het ook onveiliger worden en dit met een druk bezochte dansschool.

Vergroening kan op voorwaarde dat er een degelijk onderhoud is. Als de brug er maar voor 10 jaar meer zal blijven dan is dit weggesmeten geld want de aanplant van struiken/bomen heeft ook zijn tijd nodig. Tegen dat alles volgroeit is moet het opnieuw afgebroken worden dus geen duurzame maatregel.
Een brug dient om 2 stadsdelen met elkaar te verbinden en niet om (brug)park aan te leggen.
Wat het financiële plaatje betreft, er worden op veel subsidies gerekend van andere overheden maar ook daar zal de Izegemse burger voor betalen.
Misschien kan er een nieuwe brochure gemaakt worden met echte foto's van verkeersopstopping, onkruid op de brug en leegstaande panden in het centrum i.p.v. de fictieve foto's.

Burgemeester:
Om te weten welke bruggen er komen zal het wachten zijn. De Centrumbrug en Emelgembrug moeten verhoogd worden en dit zal afhangen van DBFM dossier. Sowieso blijven er 3 bruggen. Er worden geen bruggen weggenomen wanneer geen ander alternatief is.
De financiering van het project komt op de GR ter goedkeuring. De 1,7 miljoen euro die we ontvangen van de Vlaamse Waterweg geeft ons de opportuniteit om hierop in te spelen. Het is geen prestigeproject. Voor de fietshelling hebben we de subsidie binnen van 730.000 euro waarin ook de beplanting op de vaste grond zal zitten.
De bloembakken op de brug zijn de enige kost. Deze zijn volledig mobiel en kunnen elders in de stad gerecupereerd worden. Straatmeubilair gaat langer mee dan 10 jaar.
Ook de subsidie voor de blauwgroene dooradering hebben we binnen, dit weten we sinds vorige vrijdag. Dit is nog eens 916.000 euro. Het is een gedroomde kans om deze projecten te doen.

Rik:
Kunnen we de ontvangen subsidies niet later gebruiken?

Caroline:
Nee, de centen van de subsidie van de Vlaamse Overheid zijn er en die moeten nog dit jaar gegund worden aan de aannemer anders zijn we ze kwijt.
Studiebureau waarmee gewerkt wordt is trouwens Arcadis.

Bert:
Bij de realisatie van de nieuwe bruggen zal alles betaald worden via het DBFM verhaal. In het belang van de burgers moeten we zorgen dat we de bruggen kunnen gebruiken. Het geld zal gebruikt worden om er iets beter van te maken.

Julie:
Bedankt aan de diensten voor het reeds geleverde werk.
We wachten verder af tot de concrete plannen.
Misschien is het handig om de richtingen/draaicirkels praktisch uit te testen met verschillende soorten voertuigen.
Ook een goeie voorbereiding voor het wijzigingen van de verkeersborden zal nodig zijn.

We kijken uit naar een nieuwe brochure om het vervolg van het traject kenbaar te maken want deze heeft goed gewerkt om velen te bereiken. Communicatie is heel belangrijk.

Nick:
Samenvattend: rekening gehouden met de participatie. Het binnenhalen van de subsidie is goed nieuws.
Nadia:
Wat komt nu op de volgende gemeenteraden?
GR 30/05: principiële goedkeuring over de basisprincipes brugpark en goedkeuring voor de samenwerkingsakkoord (stad, provincie en Vlaamse Waterweg) en goedkeuring voor de daaraan gekoppelde bereikbaarheid. De basisprincipes moeten goedgekeurd worden zodat het geld kan vastgelegd worden.
GR 27/06: het definitieve detailplan, bestek en meetstaat van het brugpark ter goedkeuring

Nick:
Het dossier is ook al 2x op de commissie gekomen
Jurgen:
Het plan van de brug + nieuwe plan zonder knip van de Korenmarkt moet nog naar Arcadis dus zal voor GR juni zijn

Commissiepunten

4. Lijst procedures

OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

PARKEERPLAATS VOORBEHOUDEN VOOR MINDER VALIDEN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

PARKEERVERBOD			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

SPELENDE KINDEREN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Vlassersstraat / Molenwiek	te onderzoeken	25/04/2022	te hernemen en bekijken groter geh

Aktename

Er zal verder onderzoek gebeuren in verschillende wijken ivm het bord spelende kinderen. Deze borden worden voornamelijk aangevraagd omdat er te snel gereden wordt in de wijken. In ruimer geheel bekijken ikv invoeren zone 30 of ander bord zetten 'matig uw snelheid'.

5. Varia

Aktename

Rik: Er kregen burgers van De Mol een brief in de bus over een mogelijke nieuwe industriezone? Komen die brieven van de stad? Hoe komt dit nu plots?

Caroline: Vlaanderen wil 430ha extra industriegrond creëren en is samen met de provincie zones aan het zoeken op de as E403. De provincie gaat nu aan de slag om te zien wat mogelijk is. Tijdens die gesprekken heeft de stad meegegeven dat dit een zware mobiliteitsimpact zal geven en dat dit zeker niet kan via de Molstraat om op rondpunt aan te takken. Ook moet er zeker een (groene) buffer zijn tussen de bestaande wijk en de eventuele industriezone.
Aan de andere kant van de E403 zijn ook zones die mogelijk zijn. Samen met Roeselare kijken om onder de autostrade aan te takken en zeker niet langs de Weststraat/Molstraat.
Via het provinciaal RUP werden de brieven verstuurd naar een aantal omwonenden.

De verslaggever,
Stefanie Vynckier