VERSLAG Commissie Openbare Werken en Mobiliteit van donderdag 17 november 2022

Aanwezig:	Verschoot Nick: voorzitter Vandewatere Julie: ondervoorzitter Verhaeghe Frederick, Dries Dehaudt, Grymonprez Kurt, Baert Rik, Veerle Vandamme, De Ryckere Tom: leden Leenknecht Geert: waarnemend lid Caroline Maertens: schepen Vanhooren Siska, Vynckier Stefanie: deskundigen
Verontschuldigd:	Renier Veerle, Carine Sinnaeve: leden Manhaeve Els, Jurgen Comptaert: deskundigen
Afwezig:	Carrette Kevin: lid

1. Goedkeuring verslag COWM d.d. 15/09/2022

Het verslag van de vergadering van de COWM d.d. 15/09/22 wordt goedgekeurd.

Goedkeuring

2. Opvolging vorige commissie

Dirk Martenslaan - volledig zone 30:

Voorgelegd op het schepencollege van 10 oktober 2022. Werd niet goedgekeurd, voorlopig niet uitvoeren maar afwachten tot de ontwikkeling van ION en Baertshof.

Aktename

3. Voorstel data COWM 2023

02/02/2023
02/03/2023
11/05/2023
15/06/2023
28/09/2023
30/11/2023

Goedkeuring

4. Wetgeving speedpedelec en elektrische step - toelichting

Toelichting ter zitting door politie

Aktename

<u>E-step:</u>

Er is een verschil in snelheid van het voortbewegingstoestel.
Indien niet sneller dan 6 km/u moet er op het voetpad gereden worden en wordt de bestuurder aanzien als voetganger. In een voetgangerszone moet wel voorrang gegeven worden aan de voetgangers of afstappen bij grote drukte.
Alles sneller dan 6 km/u wordt aanzien als fiets en mag dus niet op het voetpad maar moet op het fietspad.

Een elektrische step met zadel is verboden in het verkeer. Het voortbewegingstoestel kan niet gehomologeerd worden in België. De meeste zijn al uit het verkeer gehaald, enkel aan de kust komen ze nog voor.

Voor het besturen van een e-step moet men minimum 16 jaar zijn. Jonger dan 16 jaar

wordt bij controle de step afgenomen en bestuurlijk in beslag genomen. De jongere wordt uitgenodigd naar de verkeersklas (3 uur) en er wordt een jongeren PV opgesteld via de jeugdrechtbank.
Bij overtredingen bij jongeren ouder dan 16 jaar volgt een onmiddellijke inning. Bij een 2de overtreding wordt contact opgenomen met het parket en zal de step langer in beslag genomen worden of volgt een verbeurdverklaring.

Op een e-step mag maar 1 persoon staan, nl. de bestuurder. Indien er een 2de persoon op staat wordt zowel bestuurder als passagier beboet.
Op privéterrein is er geen probleem. Maar bv. op het skatepark wel een probleem want dit is openbare weg.

Om een e-step te besturen is er geen rijbewijs nodig, is het dragen van een helm niet verplicht maar er moeten wel lichten aanwezig zijn die van 200m ver te zien zijn (wit vooraan, rood achteraan). Indien de verlichting niet aanwezig is worden dezelfde boetes gehanteerd als bij fietsers. Een verzekering is niet verplicht, het is de BA-verzekering die telt bij ongevallen.

De maximumsnelheid van een e-step is 25 km/u. Er zijn er die opgedreven zijn, dit kan via een app. Voor de politie moeilijk te controleren. Kunnen bv. niet op de rollen gezet worden om te testen omdat een e-step niet geijkt is. De enige manier is om een moto te laten volgen want wel geijkt. Indien de e-step sneller rijdt wordt hij in beslag genomen en volgt een verbeurdverklaring. Het gevolg bij het opdrijven van een e-step is dat de remmen niet aangepast zijn. Kleine banden en aan hoge(re) snelheid kunnen de remmen het niet aan.

In de scholen worden geen verkeerseducatielessen meer gegeven wegens tijdsgebrek. De lessenpakketten zitten te vol en wordt niet meer verplicht opgelegd. Tussen de leeftijd van 12 en 18jaar hebben veel jongeren geen weet meer van de verkeersregels of -borden. Via de verkeersklas wordt dit terug opgefrist.

Wel kunnen via de preventiedienst lessen aangevraagd worden (bv. OKAN klassen die nog geen weet hebben van verkeersregels of -borden).

<u>Speedpedelec:</u>

Er mag max. 45 km/u gereden worden. Op veel toestellen is een garagestand aanwezig waarmee je sneller kan rijden om bv. helling op te rijden maar dit wordt niet aanzien als trapondersteuning.

Op een rijbaan waar max. 50 km/u mag gereden worden mogen de bestuurders kiezen waar ze rijden. Ofwel op de rijbaan ofwel op het fietspad. Wel nog een verschil tussen een gedeeld of vrij liggend fietspad. Bij de aanwezigheid van een verkeersbord D9 mogen ze nog op het fietspad, bij de aanwezigheid van een verkeersbord D10 moeten ze verplicht op de rijbaan.

Op een rijbaan waar max. 70 km/u mag gereden worden moeten bestuurders verplicht op het fietspad.

Om een speedpedelec te besturen moet men min. 16 jaar zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs AM, A of B. Ook moet de speedpedelec ingeschreven zijn, voorzien zijn van een nummerplaat SP en is het dragen van een helm verplicht. Bromfietsers klasse A hebben een nummerplaat SA.

Wat wordt toegelaten in eenrichtingsstraten? Dit is te zien hoe de aanduiding op de verkeersborden is. Wanneer een voertuig type A toegelaten is zouden ook de speedpedelecs type P mogen toegelaten worden. Hiervoor zijn veel borden nog niet aangepast. Indien ze toch doorrijden is dit een 3de graad overtreding.

5. Update fietsbeleidsplan. Overzicht actietabel

Aktename

6. Evaluatie fietsstraten

Aktename — Binnen de politiezone wordt gewerkt met een 10-punten plan. Daarin zit de controle fietszone in verwerkt. Per week worden 2 punten van het plan aangepakt over de volledige zone (dus ook Roeselare en Hooglede). Om de 5 à 6 weken staat een actie

in de fietszone gepland. Ofwel is dit een actie met drone ofwel via anonieme ploegen (anonieme moto of motard in burger).

Met de drone kan bijna het ganse traject tussen Ommegangstraat en Gentsestraat in beeld gebracht worden. Ploeg volgt vanuit de politiewagen (die staat op de parking aan de Sirocco) de beelden en motard onderschept de wagens die inhaalden. Hier is weinig discussie over want de overtreding staat op beeld.
De anonieme ploegen staan opgesteld in de Nieuwstraat/Baron de Pélichystraat of de Kloosterstraat/Marktstraat om te onderscheppen aan het rondpunt Gentsestraat.

Tijdens de spits zijn er weinig inbreuken wegens de drukte. De fietsers rijden al met meerdere naast elkaar en er is meer verkeer. Op dalmomenten (bv. tussen 10u en 11u) zijn dit meer inbreuken. Ofwel zijn automobilisten onwetend ofwel geven de fietsers teken dat de auto hen mag voorbij steken. Zolang de fiets niet stilstaat mag de auto de fiets niet inhalen.

Ook wordt de snelheid door de automobilisten tijdens dalmomenten niet gerespecteerd. Het verschil in snelheid is dan nog groter met de fietser waardoor de auto sneller een fiets zal inhalen.
Wel zien we een evolutie, meer fietsers eisen hun stuk van de weg op en meer mensen zijn op de hoogte van de fietszone omdat dit ook overal elders in steden en gemeenten opduikt. Nu ook in Roeselare en Hooglede.

Er wordt wel blijvend controle op gedaan want het blijft een belangrijke verkeersas, de N357.
De controles duren anderhalf uur, zowel in de voormiddag als in de namiddag.
Momenteel voor dit jaar 79 inbreuken van januari tot september.

Wanneer een wagen effectief stilstaat (bv. aan de lichten) mag de fietser die wagen rechts inhalen, anders niet.

7. Verkeersveiligheid Vijfwegen - vierkant groen

Aktename Toelichting door Kurt Grymonprez

Nog nergens werd vierkant groen ingevoerd op een X-kruispunt, op T-kruispunten werkt dit perfect. Geldt het verkeersbord B23 tot aan het eerstvolgend kruispunt? Officieel mag je de weg niet dwarsen als er een verkeersstroom van rechts komt. Zeer verwarrend voor iedereen.

Politie:
Sowieso zal dit moeten uitgeklaard worden. De verkeerslichten samen hangen zou de oplossing zijn om de bordjes te verwijderen. Maar de stad krijgt hierover andere informatie via AWV, volgens hen mogen de verkeerslichten niet samen hangen. De borden B22 en B23 worden voorzien op kruispunten waar geen conflicten mogelijk zijn. De 2 borden combineren is ook niet voorzien in de wegcode. Gelden ze tot aan het volgende kruispunt of tot aan het volgend verkeerslicht? Er is geen duidelijk antwoord hierop.
Wij zullen dit navragen bij Centrex (kennis- en expertisecentrum van de politie) hoe we dit kruispunt kunnen oplossen. Nog geen weet van meldingen of conflicten op het kruispunt.

Ook stadsdiensten vragen het na bij het studiebureau dat de verkeerslichten heeft uitgetekend. Je gaat er als bestuur van uit dat het studiebureau de nodige kennis heeft hieromtrent.

- Is het zinvol om daar vierkant groen te behouden?
Ja, zeer zeker. Voor de fietsers blijft het sowieso veel veiliger om te dwarsen.

- Als blijkt dat de lichten niet correct zijn en er aanpassingen moeten gebeuren, kunnen we dit dan verhalen op de firma?
Dat zullen we moeten bekijken.

- Komende vanuit Ardooie zien de fietsers het fietslicht niet genoeg staan. Ze zien het licht op groen springen voor de auto's en rijden mee.
Misschien een optie om een bord te zetten 'u nadert een kruispunt met vierkant groen'.

- Vanuit Kachtem staan geen voorsorteringspijlen op de weg gemarkeerd. Kan dit

aangebracht worden?
Daar is officieel maar 1 vak, dan worden geen pijlen aangebracht. Andere situatie als voor de bestuurders die uit Ingelmunster komen. Daar wel 2 vakken en voorsorteringspijlen aangebracht.

8. Verkeersveiligheid Burgemeester Vandenbogaerdelaan

Aktename Toelichting door Kurt Grymonprez

Wanneer je uit de Meiboomstraat komt en je rijdt richting Rijksweg kom je geen borden A14 meer tegen. Geen aanduiding van de drempel. Bestuurders zitten in de bebouwde kom maar het is een drempel die niet aangeduid is, dus hoeveel mag je er dan? Als je er 50 mag dan is dit niet aangewezen want je zit in een schoolomgeving.

Als je van de Rijksweg komt staat er een bord A14 met onderbord '600m' maar het bord staat al aan de drempel. Altijd een hindernis aanduiden op 150m voor de hindernis of indien korter dan aanduiden dat het over x-aantal meter is. De pianomarkeringen duiden enkel de start van de drempel aan.

Politie:
Als de drempels te kort op elkaar liggen dan mag het bord toch bij de drempel staan om aan te duiden. Dan moet er geen rekening gehouden worden met 150m ervoor.

Mobiliteit:
Initieel is de Burgemeester Vandenbogaerdelaan aangelegd als een straat die voorrang van rechts geregeld is. De zijstraten kregen voorrang op de Vandenbogaerdelaan. Maar met het doortrekken van de fietspaden over de kruispunten werd dit tenietgedaan. Wanneer het nog voorrang van rechts was dan was de snelheid van de bestuurders al aangepast doordat ze eerst de drempel benaderden en dan voorrang moesten geven aan het verkeer dat uit de zijstraat kwam.

Conclusie: diensten zullen kijken om borden bij te plaatsen of waar nodig aan te passen.

9. Evaluatie procedure 'aanbrengen voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden'

Aktename 2 jaar geleden werd de procedure in het leven geroepen.

De dienst wordt vaak geconfronteerd met de vraag om toch een mindervaliden parkeerplaats te voorzien want ze hebben een mindervaliden kaart maar zijn niet rolstoelgebonden, wat toch 1 van de voorwaarden is van de procedure. Daarnaast mogen ze geen garage hebben. Dit is iets wat de dienst niet kan controleren.

De vraag is, behouden we de procedure of passen we ze aan?

- 90 % van de aanvragen zijn in straten waar er een grote parkeerdruk is met enkel huizen waar deur en venster aanwezig is.

Conclusie: procedure behouden en eventueel voorbehouden plaatsen voor bewoners inrichten?
Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het parkeerbeleid.

10. Lijst procedures

OVERSTEEKPLAATS VOOR VOETGANGERS			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing Co
Kortrijksestraat/Eckerliclaan	Te onderzoeken	24/10/2022	Geen

PARKEERPLAATS VOORBEHOUDEN VOOR MINDER VALIDEN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Lendeleedsestraat 148	Geen		
Blauwhuisstraat 28	Geen		

PARKEERVERBOD			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
Klijtstraat 79	Geen	4/10/2022 - 02/11/2022	
Blekerijstraat 98	Te onderzoeken	24/10/2022	Geen

SPELENDE KINDEREN			
Aanvraag locatie	Resultaat Stroomschema	Datum College	Beslissing College
geen aanvragen			

Aktename

11. Varia

1. Tussentijdse cijfers Blue Bike

Hieronder vind je de grafiek met aantal ritten per maand tot en met september, alsook de grafiek met ritten van vorig jaar ter vergelijking. Tot nu toe zijn er 112 unieke gebruikers in Izegem voor 2022.

2. Aanpassen parkeervak naar plantvak – Emelgemseplein

Via de politie kwam op 23/03/2022 de vraag binnen of het mogelijk is iets structureels te veranderen aan het voetpad/parkeerplaats op de hoek Emelgemseplein/Stijn Streuvelsstraat. Bewoners van het appartementsblok worden regelmatig bijna omver gereden van fietsers die de rijweg niet volgen maar over de parkeerstrook en het voetpad rijden.

In het fietsbeleidsplan staat deze parkeerplaats in de actietabel als aan te pakken knelpunt. Parkeren hier is onveilig en beperkt de zichtbaarheid.

Voorstel dienst mobiliteit:

De parkeerplaats supprimeren en een volledig plantvak van maken. Op die manier kan de bloembak die er staat op een andere plaats hergebruikt worden, is er voldoende zichtbaarheid en vergroenen we de hoek.

Dit werk kan door onze eigen diensten uitgevoerd worden.

Melding wijkagent 14/10/2022:

De fietsers komen bij einde schooltijd in grote hordes en aan relatief hoge snelheid vanuit de richting van de brug van Emelgem. Wanneer ze de Stijn Str willen inrijden rijden ze rechtdoor over het voetpad in plaats van de rijbaan te volgen die wat in een bocht loopt.
Is er een mogelijkheid om daar eens op zoek te gaan naar een veiligere verkeersinrichting?

Wanneer fietsers op het voetpad rijden zorgt dit voor een onveilige situatie voor de voetgangers en de bewoners aldaar. Maar wanneer de fietsers de rij het voor de fietsers en voor de automobilisten eveneens een gevaarlijke situatie omdat het een korte bocht betreft in een nauwe voorsorteerstrook.

Misschien is het een idee om een fietspad te voorzien die een rechte doorsteek maakt. (cfr reperstraat- Dam)

3. Ontwikkeling Hexagon – Stuivenbergstraat – STAVAZA

Werd reeds in de gemeenteraad besproken.

4. Overige varia:

- Vraag naar overleg met de Heilig Hartschool ivm invoeren schoolstraat
Hiervoor kan de school zelf met de dienst mobiliteit contact opnemen. Als de school zelf vrijwilligers/leerkrachten heeft om de nadars te bemannen kan de vraag gesteld worden aan het schepencollege. Momenteel al de Kiss&Ride zone ingevoerd, die zou dan terug verdwijnen. Een schoolstraat zal ook enkel te bespreken zijn als die in de Sint-Antoniusstraat voorzien wordt, niet in de Roeselaarsestraat.

- Parkeerproblemen ter hoogte van de nachtwinkel in de Baron de Pélichystraat. Daar staan veel wagens fout geparkeerd, op het zebrapad, op de hoek van de Sint-Tillostraat, tegen richting.
De verkeerspolitie neemt dit mee maar meestal zijn het overtredingen na de uren van de verkeerspolitie, dus na 19u. Dan nemen de interventiediensten het over maar die zijn zwaar belast en meestal op weg naar een interventie waardoor ze niet de tijd hebben om te stoppen en te verbaliseren.
Wordt meegegeven om het toezicht te verhogen voor een maand en te evalueren.

- Verkeersdrempel Molstraat, werd die wettelijk aangelegd? Wat zijn de reglementeringen hieromtrent?
Wordt teruggekoppeld in de volgende commissie.

- Is het nodig dat die drempel zo hoog is?
Deze werd aangelegd ter bescherming van de fietsers die de fietstunnel nemen. Er kwamen vaak klachten binnen dat er te snel gereden werd in de Molstraat.

- De meeste fietsers komen uit de Eikenstraat en daar moeten ze toch op de straat rijden om naar de ingang van de fietstunnel te rijden.
Met de aanleg van de wijk werden allemaal doorsteken voorzien waardoor de fietsers kunnen uitkomen in de Hazelaarstraat en ze rechtstreeks toegang hebben tot de fietstunnel.

- Hoe werkt het ticketsysteem want een melding gedaan van een verzakte klinker en mail gekregen dat ticket is opgelost maar de verzakking is er nog.
In het ticketsysteem staat dat de melding werd doorgegeven naar de aannemer. Daarom is het ticket bij ons opgelost.
Zal nagevraagd worden bij de aannemer wanneer de herstelling zal gebeuren.

- Verkeerslichten Nieuwstraat/Roeselaarsestraat staan heel snel terug op rood, er kunnen maar 2 à 3 auto's door.
Nog geen andere meldingen hierover ontvangen. Dachten dat dit probleem was opgelost maar de melding wordt overgemaakt aan AWV om na te kijken.

- Paaltjes Roeselaarsestraat
Rondgang is reeds gebeurd, enkel uitvoering nog. Nemen we op in de planning.

De verslaggever,
Stefanie Vynckier